

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE "INKOM" S.C.
SPÓŁKA PRAWA CYWILNEGO**



**40-053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: (0-32) 257-08-66(-67)
Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl**

PROJEKT NR K - 07 025 - 01

Tytuł opracowania: **PRZYGOTOWANIE REALIZACJI ZADANIA PN. POŁĄCZENIE AUTOSTRADY A1 Z AUTOSTRADĄ A4 POPRZECZ PRZEBUDOWĘ PONADREGIONALNEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO PÓŁNOC-POŁUDNIE. ETAP II – BUDOWA UL. NOWO-PIŁSUDSKIEGO OD DTŚ DO UL. ROOSEVELTA.
AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN. „WYKONANIE MODELU RUCHU SAMOCHODOWEGO NA OBSZARZE MIASTA ZABRZE (SYMULACJE RUCHOWE)”
CZ. I. POMIAR KONTROLNY**

Zamawiający: **GMINA ZABRZE**

Numer umowy (zamówienia): **CRU/1976/2007 (INKOM: 25/07) Z DNIA 27.06.2007 ROKU**

Projektant: **mgr inż. Jan GREGOROWICZ
mgr inż. Piotr TRYBUŚ
Z Z E S P O Ł E M**

KATOWICE, LISTOPAD 2007 ROKU

K - 07 025 - 01 - A

A U T O R Z Y:

mgr inż. Jan GREGOROWICZ

mgr inż. Piotr TRYBUŚ

Z Z E S P O Ł E M:

ORGANIZACJA GRUP POMIAROWYCH

mgr Marcin BUŁDAK

PRZETWORZENIE DANYCH Z BADAŃ RUCHU

mgr inż. Wojciech ZAWADZKI

Anna JAMROŻY

ANALIZY GIS ORAZ EDYCJA

mgr inż. Katarzyna BARYŻEWSKA

Anna JAMROŻY

Lucyna JANIKOWSKA

Anna NASIEK

Ilona SARATOWICZ

Anita WŁODARCZYK

K - 07 025 - 01 - B

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

„INKOM” S. C.

SPÓŁKA PRAWA CYWILNEGO

40 - 053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: (0-32) 257-08-66 (-67)

Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl

Tytuł opracowania: **PRZYGOTOWANIE REALIZACJI ZADANIA PN. POŁĄCZENIE AUTOSTRADY A1 Z AUTOSTRADĄ A4 POPRZEZ PRZEBUDOWĘ PONADREGIONALNEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO PÓŁNOC-POŁUDNIE. ETAP II - BUDOWA UL. NOWO-PIŁSUDSKIEGO OD DTŚ DO UL. ROOSEVELTA. AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN. „WYKONANIE MODELU RUCHU SAMOCHODOWEGO NA OBSZARZE MIASTA ZABRZE (SYMULACJE RUCHOWE)”.
CZ. I. POMIAR KONTROLNY**

S P I S D O K U M E N T A C J I :

L.p.	Pozycja	Numer	L. arkuszy
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	Metryka projektu	K - 07 025 - 01- A	2
2	Spis dokumentacji	K - 07 025 - 01 - B	1
3	Opis z częścią tabelaryczno-graficzną	K - 07 025 - 01 - C	88

K - 07 025 - 01 - C

O P I S

**Z CZĘŚCIĄ
TABELARYCZNO-GRAFICZNĄ**

SPIS TREŚCI

	Nr strony
WPROWADZENIE	5
1.BADANIE RUCHU KOŁOWEGO	6
1.1.Metodologia	6
1.2.Kordonowe badanie ruchu z uwzględnieniem potoków tranzytowych	11
KORDONOWE BADANIE RUCHU Z UWZGLĘDNIENIEM POTOKÓW TRANZYTOWYCH 19.09.2007 ROKU (ŚRODA) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.)	12
Kordon. Zestawienie wyników pomiaru ruchu	13
Kordon. Zestawienie udziału tranzytu dla okresu pomiarowego w pojazdach rzeczywistych	14
Kordon. Macierz tranzytu dla okresu pomiarowego w pojazdach rzeczywistych.	
Macierz tranzytu autobusów i samochodów ciężarowych w pojazdach rzeczywistych	15
Kordon. Szczytowe godzinowe wartości tranzytu	17
Kordon. Akumulacja obszaru – interwały 30' – udział ilościowy (pojazdy rzeczywiste)	18
Kordon. Akumulacja obszaru – interwały 30' – udział procentowy	18
Kordon. Zestawienie rejestracji występujących najczęściej (ilościowo)	19
KORDONOWE BADANIE RUCHU - WAHANIA NATĘŻENIA RUCHU W PRZEKROJACH	21
Wahania natężenia ruchu w przekroju (1): Bytomska [DK 94] (Zbrosławice) – suma	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym. Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju	22
Wahania natężenia ruchu w przekroju (2): Tarnogórska [DK 78] (Zbrosławice) - suma	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym. Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju	23
Wahania natężenia ruchu w przekroju (3): Jordana [DP 8211S] - suma	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym. Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju	24
Wahania natężenia ruchu w przekroju (4): Krakowska [DK 94] - suma	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym. Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju	25
Wahania natężenia ruchu w przekroju (5): Nowaka-Jeziorańskiego [DK 88] /Bytom/ - suma	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym. Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju	26
Wahania natężenia ruchu w przekroju (6): Bytomska [DP 8207S] - suma	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym. Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju	27
Wahania natężenia ruchu w przekroju (7): Wolności [DP 8206S] - suma	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym. Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju	28
Wahania natężenia ruchu w przekroju (8): Paderewskiego [DP 8209S]	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym. Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju	29
Wahania natężenia ruchu w przekroju (9): Legnicka [DW 921] - suma	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym. Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju	30
Wahania natężenia ruchu w przekroju (10): Roosevelta [DP 8202S] - suma	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym. Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju	31
Wahania natężenia ruchu w przekroju (11): Wolności [DP 8205S] - suma	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym. Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju	32
Wahania natężenia ruchu w przekroju (12): Nowaka-Jeziorańskiego [DK 88] /Gliwice/ - suma	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym. Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju	33
1.3.Pomiar ruchu w punktach węzłowych (na skrzyżowaniach)	34
POMIAR RUCHU W PUNKTACH WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWANIA) 20.09.2007 R. (CZWARTEK) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.) SKRZYŻOWANIE S-1: WOLNOŚCI [DP 8205 S] – PIŁSUDSKIEGO [DP 8222 S]	35
Natężenie ruchu kołowego w godz. szczytu	36
Struktura ruchu w godz. szczytu skrzyżowania	37
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-1) Wolności [DP 8205S]/Gliwice/	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	38
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:00 – 16:00	38
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-1) Piłsudskiego (1-kier.) - suma	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	39
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:30 – 15:30	39
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-1) Wolności [DP 8205S]/centrum/	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	40
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:05 – 16:05	40
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-1) Piłsudskiego [DP 8222S] - suma	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	41
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:05 – 16:05	41

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu (S-1)	42
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	42
Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 15:05 – 16:05	42

POMIAR RUCHU W PUNKTACH WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWANIA) 20.09.2007 R. (CZWARTEK) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.) SKRZYŻOWANIE S-2: WOLNOŚCI [DP 8205 S] – WOLNOŚCI [DW 921] – DE GAULLE'A [DW 921] – KORFANTEGO	43
---	-----------

Natężenie ruchu kołowego w godz. szczytu	44
Struktura ruchu w godz. szczytu skrzyżowania	45
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-2) Wolności [DP 8205S]/Gliwice/ - suma	46
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	46
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:30 – 15:30	46
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-2) Korfantego - suma	47
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	47
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 13:55 – 14:55	47
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-2) Wolności [DW 921]/centrum/ - suma	48
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	48
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:30 – 15:30	48
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-2) De Gaulle'a [DW 921] - suma	49
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	49
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:00 – 16:00	49
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu (S-2)	50
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	50
Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 14:30 – 15:30	50

POMIAR RUCHU W PUNKTACH WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWANIA) 20.09.2007 R. (CZWARTEK) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.) SKRZYŻOWANIE S-3: ROOSEVELTA [DP 8202 S] – PIŁSUDSKIEGO [DP 8222 S]	51
--	-----------

Natężenie ruchu kołowego w godz. szczytu	52
Struktura ruchu w godz. szczytu skrzyżowania	53
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-3) Roosevelta [DP 8202S]/Gliwice/ - suma	54
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	54
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:20 – 15:20	54
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-3) Piłsudskiego [DP 822S] - suma	55
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	55
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:10 – 16:10	55
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-3) Roosevelta [DP 8202S] - suma	56
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	56
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:40 – 15:40	56
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu (S-3)	57
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	57
Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 14:20 – 15:20	57

POMIAR RUCHU W PUNKTACH WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWANIA) 20.09.2007 R. (CZWARTEK) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.) SKRZYŻOWANIE S-4: ROOSEVELTA [DP 8202 S] – DE GAULLE'A [DW 921] – ROOSEVELTA [DW 921] – DE GAULLE'A [DP 8204 S]	58
--	-----------

Natężenie ruchu kołowego w godz. szczytu	59
Struktura ruchu w godz. szczytu skrzyżowania	60
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-4) Roosevelta [Dp 8202S] - suma	61
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	61
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:25 – 15:25	61
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-4) De Gaulle'a [DW 921] - suma	62
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	62
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:25 – 15:25	62
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-4) Roosevelta [DW 921]/centrum/ - suma	63
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	63
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:05 – 16:05	63
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-4) De Gaulle'a [DP 8204S] - suma	64
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	64
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:25 – 15:25	64
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu (S-4)	65
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	65
Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 14:25 – 15:25	65

POMIAR RUCHU W PUNKTACH WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWANIA) 20.09.2007 R. (CZWARTEK) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.) SKRZYŻOWANIE S-5: ROOSEVELTA [DW 921] – 3 MAJA [DP 8201 S] – BOH.MONTE CASSINO [DP8208 S] – 3 MAJA [DW 921]	66
--	-----------

Natężenie ruchu kołowego w godz. szczytu	67
Struktura ruchu w godz. szczytu skrzyżowania	68
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-5) Roosevelta [DW 921] - suma	69
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	69
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:05 – 16:05	69
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-5) 3 Maja [DP 8201S]/centrum/ - suma	70
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	70
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:05 – 16:05	70
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-5) Boh.Monte Cassino [DP 8208S] - suma	71
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	71
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:35 – 15:35	71
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-5) 3 Maja [DW 921] - suma	72
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	72
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:05 – 16:05	72
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu (S-5)	73
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	73
Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 15:05 – 16:05	73

POMIAR RUCHU W PUNKTACH WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWANIA) 20.09.2007 R. (CZWARTEK) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.) SKRZYŻOWANIE S-6: WOLNOŚCI [DP 8206 S] – BOH.MONTE CASSINO [DP8208 S]	74
--	-----------

Natężenie ruchu kołowego w godz. szczytu	75
Struktura ruchu w godz. szczytu skrzyżowania	76
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-6) Boh.Monte Cassino [DP 8208S] - suma	77
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	77
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:30 – 15:30	77
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-6) Wolności [DP 8206S]/centrum/ - suma	78
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	78
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:30 – 15:30	78
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-6) Wolności [DP 8206S]/Ruda Śl./ - suma	79
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	79
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:30 – 15:30	79
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu (S-6)	80
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	80
Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 14:30 – 15:30	80

POMIAR RUCHU W PUNKTACH WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWANIA) 20.09.2007 R. (CZWARTEK) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.) SKRZYŻOWANIE S-7: 3 MAJA [DP 8200 S] – SIKORSKIEGO [DP 8224 S] – PADEREWSKIEGO [DP 8209 S]	81
---	-----------

Natężenie ruchu kołowego w godz. szczytu	82
Struktura ruchu w godz. szczytu skrzyżowania	83
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-7) 3 Maja [DP 8208S] - suma	84
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	84
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:30 – 16:30	84
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-7) Sikorskiego [DP 8224S] - suma	85
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	85
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:00 – 16:00	85
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-7) Paderewskiego [DP 8209S] - suma	86
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	86
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:30 – 16:30	86
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu (S-7)	87
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 – 18:00	87
Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 15:30 – 16:30	87

R Y S U N K I / W E W N A Ą T R Z T O M U /
--

Lokalizacja przekrojów poddanych badaniu	8
Lokalizacja skrzyżowań poddanych pomiarowi	9
Więźba tranzytu dla kordonu miasta	16
Lokalizacja przekrojów i skrzyżowań poddanych badaniom. Orientacja	88

WPROWADZENIE

PODSTAWĘ FORMALNĄ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA STANOWI UMOWA NR CRU/1676/2007 (INKOM: 25/07) Z DNIA 27.06.2007 ROKU GMINY ZABRZE Z PRZEDSIĘBIORSTWEM PROJEKTOWO-USŁUGOWYM "INKOM" S.C. Z KATOWIC NA WYKONANIE ZAMÓWIENIA: PRZYGOTOWANIE REALIZACJI ZADANIA PN. POŁĄCZENIE AUTOSTRADY A1 Z AUTOSTRADĄ A4 POPRZEZ PRZEBUDOWĘ PONADREGIONALNEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO PÓŁNOC-POŁUDNIE. ETAP II – BUDOWA UL. NOWO-PIŁSUDSKIEGO OD DTŚ DO UL. ROOSEWELTA. AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN. „WYKONANIE MODELU RUCHU SAMOCHODOWEGO NA OBSZARZE MIASTA ZABRZE (SYMULACJE RUCHOWE)” - W ZAKRESIE POMIARU KONTROLNEGO, STANOWIĄCEGO JEGO I CZĘŚĆ.

1. BADANIA RUCHU KOŁOWEGO

1.1. Metodologia

Badanie i pomiar ruchu kołowego stanowiące wstęp do wykonania aktualizacji i uszczegółowienia modelu ruchu samochodowego na obszarze miasta zabrze (symulacji ruchowych), obejmujące wytypowane dla potrzeb prac nad studium komunikacyjnym miasta przekroje oraz skrzyżowania, przeprowadzono:

a) w wybranych 12 przekrojach drogowych ulokowanych w następujących ciągach drogowych i oznaczonych:

- P-1 Bytomska(DK 94) /Zbrostawice/
- P-2 Tarnogórska (DK 78) /Zbrostawice/
- P-3 Jordana (DP 8211 S)
- P-4 Krakowska (DK 94)
- P-5 Nowaka-Jeziorańskiego (DK 88)
- P-6 Bytomska (DP 8207 S)
- P-7 Wolności (DP 8206 S)
- P-8 Paderewskiego (DP 8209 S)
- P-9 Legnicka (DW 921)
- P-10 Roosevelta (DP 8202 S)
- P-11 Wolności (DP 8205 S)
- P-12 Nowaka-Jeziorańskiego (DK 88),

które utworzyły **kordon miasta** - w celu badania m. in. wielkości potoków tranzytowych przez jego układ przepływających oraz wielkości potoków sumarycznych, ich struktury kierunkowej i rodzajowej ruchu,

b) w istotnych 7 punktach węzłowych (skrzyżowania) oznaczonych symbolami:

- S-1 Wolności (DP 8205 S) - Piłsudskiego (DP 8222 S)
- S-2 Wolności (DP 8205 S) -- Wolności (DW 921) - De Gaulle'a (DW 921) - Korfanteo
- S-3 Roosevelta (DP 8202 S) - Piłsudskiego (DP 8222 S)
- S-4 Roosevelta (DP 8202 S) - De Gaulle'a (DW 921) - Roosevelta (DW 921) - De Gaulle'a (DP 8204 S)
- S-5 Roosevelta (DW 921) - 3 Maja (DP 8201 S) -- Boh. Monte Cassino (DP8208 S) - 3 Maja (DW 921)
- S-6 Wolności (DP 8206 S) - Boh. Monte Casino (DP 8208 S)
- S-7 3 Maja (DP 8200 S) - Sikorskiego (DP 8224 S) - Paderewskiego (DP 8209 S),

w celu określenia wielkości potoków, struktury kierunkowej i rodzajowej ruchu w ich rejonie.

Badanie dotyczące m. in. rozpoznania ruchu tranzytowego - obejmujące generalnie okres szczytu popołudniowego - przeprowadzono w dniu 19.09.2007 roku (środa) w godzinach: 12.00 – 18.00 (6 godz.).

Pomiar w punktach węzłowych (skrzyżowania) przeprowadzono w dniu następnym (w czwartek, 20.09.2007 r.), także w godzinach: 12.00 – 18.00 (6 godz.).

Oba pomiary odbyły się przy sprzyjającej pogodzie (bardzo dobra widoczność, bez opadów deszczu; korzystna temperatura powietrza ok. 12-14 st. C), pozwalającej na wysoką odczytywalność rejestracji i sylwetek obserwowanych pojazdów.

Taki sposób organizacji badań pozwolił uzyskać dane potrzebne do opracowania w kolejnym etapie prac prognozy ruchu kołowego (m. in. aktualizacji modelu ruchu kołowego w stanie istniejącym) niezbędnej z punktu widzenia przeprowadzenia analiz ruchowych i projektowania przebudowy układu drogowego miasta.

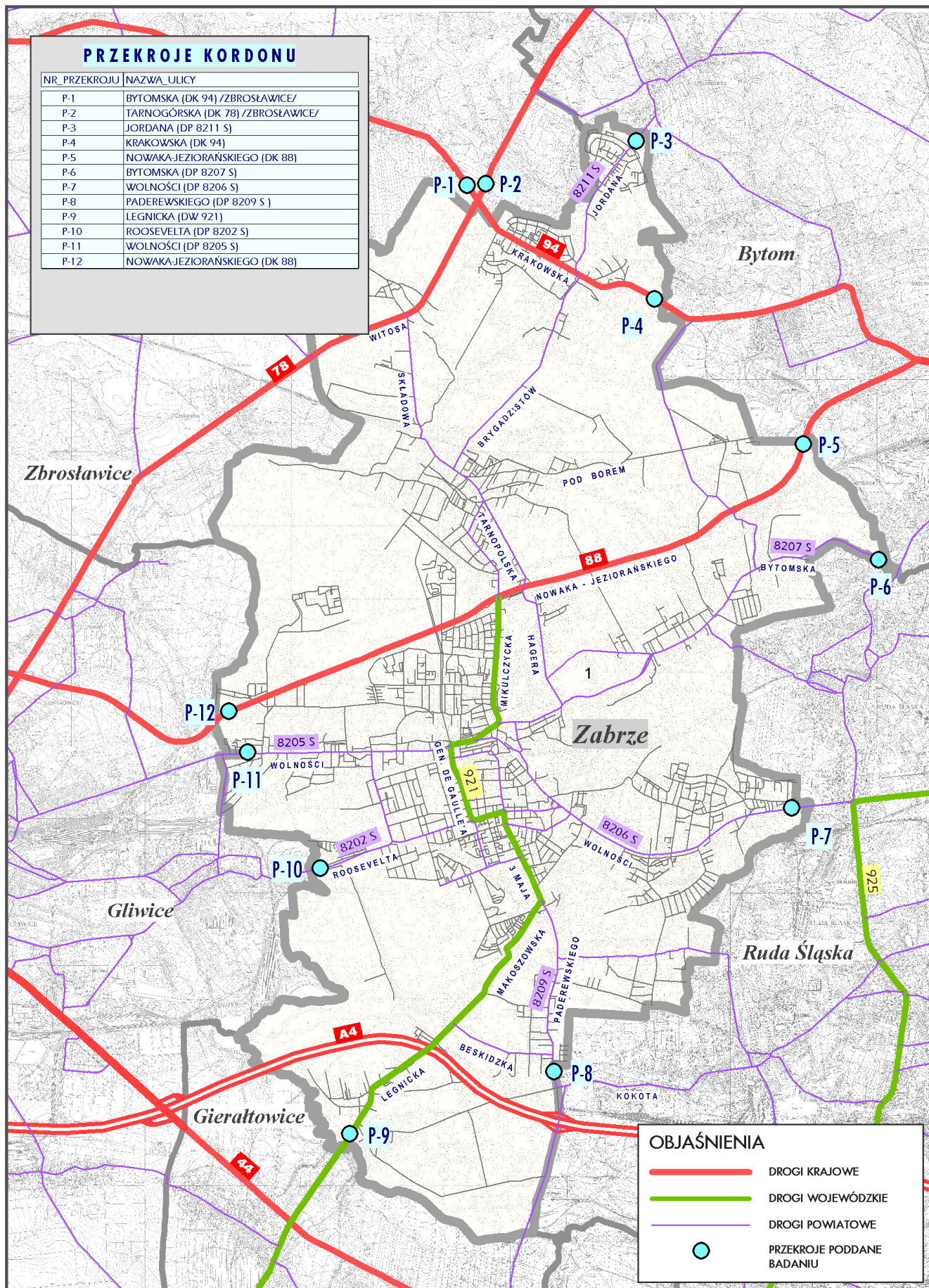
Realizację badania dotyczącego przepływu ruchu tranzytowego przez teren miasta otoczony kordonem pomiarowym przeprowadzono metodą pełnego, równoczesnego zapisu rejestracji pojazdów. Aby uzyskać **odpowiednio wysoką wiarygodność wyników badania** oraz **nie ingerować w warunki ruchu**, autorzy zdecydowali się na zastosowanie **metody filmowania pojazdów i ich tablic rejestracyjnych** przy użyciu **kamer wysokiej rozdzielczości (HD)**, wspomaganych w miejscach o przewidywanym mniejszym jego natężeniu (wybrane pasy ruchu) **kamerami standardowymi (SD)** oraz - w skrajnych przypadkach - pomiarowymi wyposażonymi w **dyktafony**. Uzyskane tym sposobem dane dotyczące numeru rejestracyjnego, typu pojazdu oraz kierunku odbywanego ruchu przeniesiono na komputerowe nośniki magnetyczne, a następnie przetworzono.

Pomiar w istotnych punktach węzłowych (skrzyżowania) został przeprowadzony metodą klasyczną poprzez zapis na typowych arkuszach pomiarowych z uwzględnieniem struktury rodzajowej i kierunkowej pojazdów.

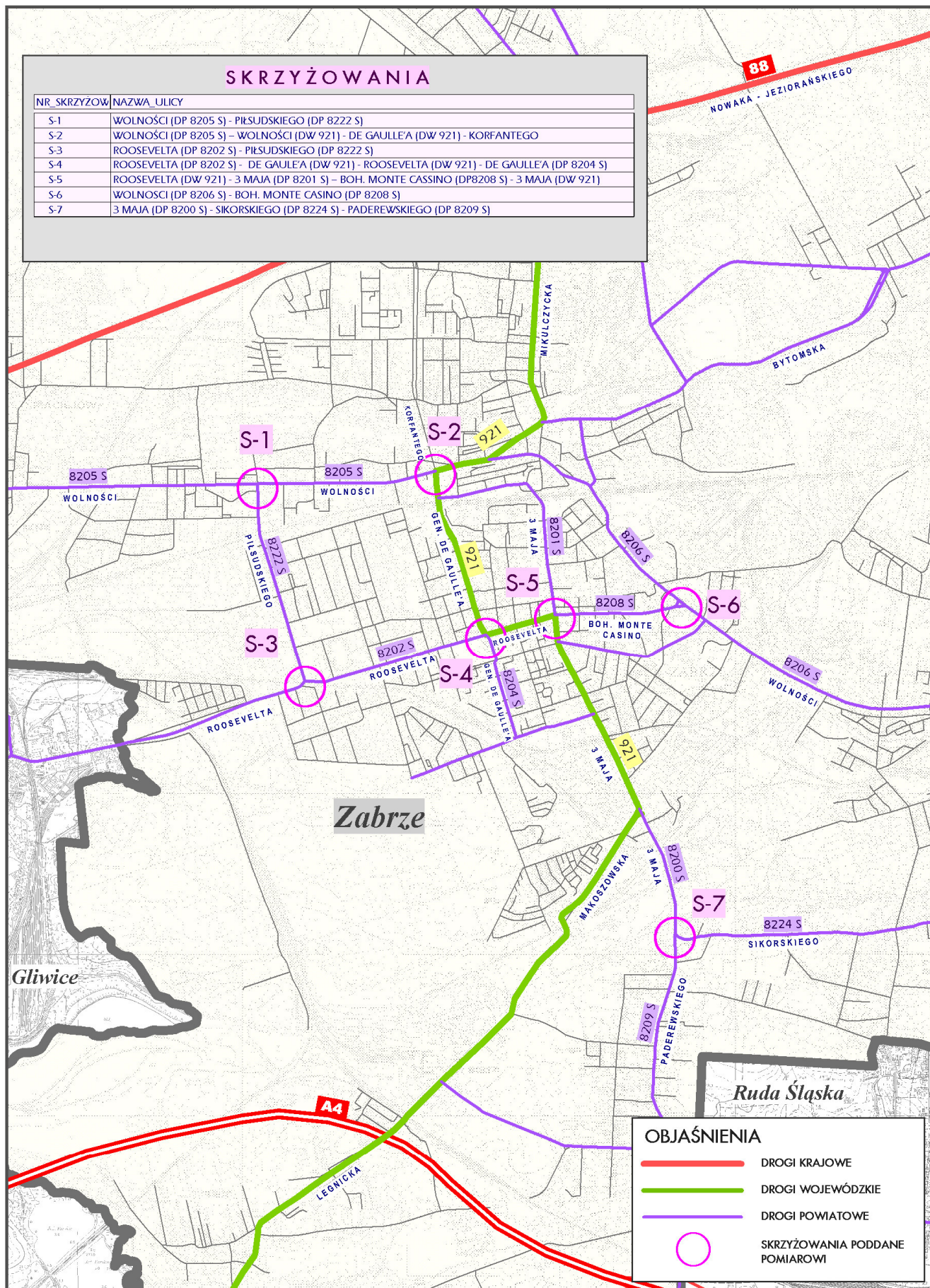
Rysunek „**Lokalizacja przekrojów poddanych badaniu**” został zamieszczony następnej stronie. Na kolejnej stronie zamieszczono rysunek dotyczący punktów węzłowych – „**Lokalizacja skrzyżowań poddanych pomiarowi**”.

Informację graficzną w tym zakresie powtórzono na końcu niniejszego tomu na dwóch rozkładanych rysunkach formatu A-3 zatytułowanych odpowiednio „**Lokalizacja przekrojów i skrzyżowań poddanych badaniom. Orientacja**”, służących lepszemu zorientowaniu w „geografii” przeprowadzonych działań.

Badanie **natężenia ruchu kołowego ze szczególnym uwzględnieniem potoków ruchu tranzytowego względem analizowanego obszaru (założonego kordonu miasta)** przyniósł m. in. dane na temat udziału potoku tranzytowego w potoku sumarycznym. Uzyskane w trakcie pomiaru dane przetworzono metodami numerycznymi.



LOKALIZACJA PRZEKROJÓW PODDANYCH BADANIU



LOKALIZACJA SKRZYŻOWAŃ PODDANYCH POMIAROWI

Na podstawie danych uzyskanych w trakcie **pomiaru skrzyżowań** dokonano następujących obliczeń:

- struktury ruchu - zarówno kierunkowej jak i rodzajowej - w godzinie szczytu skrzyżowania oraz w okresie pomiarowym wraz z prezentacją graficzną w postaci kartogramu natężenia ruchu w jednostce: pojazdy umowne/godzinę szczytu [E/hszcz],
- wahań natężenia ruchu na skrzyżowaniu oraz poszczególnych jego wlotach w okresach pomiarowych w interwałach 15'.

Do przeliczenia wyników pomiarów z kategorii "pojazdy rzeczywiste" (oznacz.: [P]) na "pojazdy umowne" (oznacz.: [E]) zastosowano następujące mnożniki:

samochody osobowe	1,0
samochody dostawcze	1,0
autobusy	1,7
samochody ciężarowe	1,7
samochody ciężarowe ciężkie, TIR-y	2,5
ciągniki rolnicze	2,5
motocykle	0,5

1.2.Kordonowe badanie ruchu z uwzględnieniem potoków tranzytowych

Na następnej i kolejnych stronach opracowania zamieszczono wyniki badania ruchu kołowego ze szczególnym uwzględnieniem potoków ruchu tranzytowego względem obszaru miasta (założonego kordonu) w zakresie:

- wielkości natężenia ruchu kołowego w godzinie szczytu przekroju, układu (kordonu) oraz w okresie pomiarowym,
- zestawienia udziału tranzytu dla okresu pomiarowego w poszczególnych przekrojach tworzących kordon,
- wielkości macierzy tranzytu „ogółem” oraz tranzytu autobusów i samochodów ciężarowych dla okresu pomiarowego (w pojazdach rzeczywistych [P]),
- szczytowych godzinowych wielkości macierzy tranzytu „ogółem” oraz tranzytu autobusów i samochodów ciężarowych (w pojazdach rzeczywistych [P]),
- akumulacji obszaru (czasu w nim przebywania pojazdów) – w postaci udziału ilościowego (w pojazdach rzeczywistych [P]) i procentowego,
- zestawienia rejestracji występujących najczęściej (ilościowo i alfabetycznie),

wraz z wykresami wahań natężenia ruchu i strukturą ruchu w okresie pomiarowym oraz w godzinie szczytu przekroju dla poszczególnych przekrojów tworzących kordon pomiarowy.

W dalszej kolejności - na stronie nr 16 - załączono rysunek „**Wieżba tranzytu dla kordonu miasta**”.

**KORDONOWE BADANIE RUCHU
Z UWZGLĘDNIENIEM POTOKÓW TRANZYTOWYCH
19.09.2007 ROKU (ŚRODA) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.)**

KORDON

ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU RUCHU

- (1) Bytomska [DK 94] (Zbrosławice)
- (2) Tarnogórska [DK 78] (Zbrosławice)
- (3) Jordana [DP 8211S]
- (4) Krakowska [DK 94]
- (5) Nowaka-Jeziorańskiego [DK 88] /Bytom/
- (6) Bytomska [DP 8207S]
- (7) Wolności [DP 8206S]
- (8) Paderewskiego [DP 8209S]
- (9) Legnicka [DW 921]
- (10) Roosevelta [DP 8202S]
- (11) Wolności [DP 8205S]
- (12) Nowaka-Jeziorańskiego [DK 88] /Gliwice/

Punkt	Godz. szczytu	<u>w godzinie szczytu przekroju</u>					<u>w godzinie szczytu układu</u>					<u>12:00-18:00</u>		
		suma w p.u.	wlot p.u.	p.rz.	wylot p.u.	p.rz.	suma w p.u.	wlot p.u.	p.rz.	wylot p.u.	p.rz.	sum. TIR wlot wylot		
1	15:05 - 16:05	676	359	317	317	272	675	356	313	319	275	152	123	
2	15:00 - 16:00	868	395	355	473	430	855	386	356	469	425	137	134	
3	14:35 - 15:35	444	193	189	251	246	405	162	158	243	239	3	6	
4	12:35 - 13:35	664	285	259	379	329	651	315	283	336	298	78	99	
5	14:45 - 15:45	1584	655	598	929	884	1545	652	600	893	850	159	168	
6	14:50 - 15:50	379	176	152	203	183	356	148	123	208	187	39	42	
7	14:55 - 15:55	1354	613	584	741	696	1351	652	622	699	665	62	100	
8	15:40 - 16:40	1305	732	690	573	543	1287	698	658	589	561	107	111	
9	14:30 - 15:30	390	164	151	226	221	389	165	151	224	210	17	22	
10	15:10 - 16:10	939	463	448	476	460	939	463	448	476	460	38	40	
11	15:20 - 16:20	1326	658	629	668	631	1317	638	609	679	644	59	72	
12	15:30 - 16:30	2091	1185	1135	906	854	2019	1140	1090	879	823	194	157	
	15:10 - 16:10	12018					11789	co stanowi 98,09%						

KORDON

ZESTAWIENIE UDZIAŁU TRANZYTU

Dla okresu pomiarowego 13:00-18:00 w pojazdach rzeczywistych

Punkt	Wlot	tranzyt		Wylot	tranzyt	
(1) Bytomska [DK 94] (Zbrosławice)	1433	897	62.6 %	1238	679	54.8 %
(2) Tarnogórska [DK 78] (Zbrosławice)	1744	738	42.3 %	1861	820	44.1 %
(3) Jordana [DP 8211S]	784	261	33.3 %	907	270	29.8 %
(4) Krakowska [DK 94]	1345	653	48.6 %	1463	866	59.2 %
(5) Nowaka-Jeziorańskiego [DK 88] /Bytom/	2936	1594	54.3 %	3785	2468	65.2 %
(6) Bytomska [DP 8207S]	590	245	41.5 %	736	230	31.3 %
(7) Wolności [DP 8206S]	2971	937	31.5 %	3036	1001	33.0 %
(8) Paderewskiego [DP 8209S]	2791	826	29.6 %	2636	679	25.8 %
(9) Legnicka [DW 921]	726	219	30.2 %	859	219	25.5 %
(10) Roosevelta [DP 8202S]	1888	692	36.7 %	1865	653	35.0 %
(11) Wolności [DP 8205S]	2774	859	31.0 %	2923	1006	34.4 %
(12) Nowaka-Jeziorańskiego [DK 88] /Gliwice/	5093	2854	56.0 %	4038	1884	46.7 %

KORDON

MACIERZ TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO: 13:00 - 18:00

Macierz tranzytu ogółem w pojazdach rzeczywistych

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Razem
1		325	13	432	18	7	18	32	7	3	21	21	897
2	225		23	170	47	13	32	40	6	35	37	110	738
3	10	28		80	20	7	30	20	4	17	24	21	261
4	338	139	27		23	9	34	21	5	8	22	27	653
5	16	39	18	28		23	66	51	18	26	68	1241	1594
6	5	6	14	11	46		20	20	22	27	28	46	245
7	14	38	27	31	57	33		110	29	217	265	116	937
8	20	55	41	24	64	29	149		54	134	174	82	826
9	6	14	13	7	20	10	34	46		23	25	21	219
10	7	26	23	12	34	22	236	106	21		137	68	692
11	14	43	30	19	69	23	259	157	20	94		131	859
12	24	107	41	52	2070	54	123	76	33	69	205		2854
Razem	679	820	270	866	2468	230	1001	679	219	653	1006	1884	10775

Macierz tranzytu autobusów i samochodów ciężarowych w poj.rzeczywistych

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Razem
1		95	0	50	1	1	1	5	0	0	1	2	156
2	56		0	32	0	1	0	3	0	0	0	10	102
3	0	1		3	0	0	0	0	0	0	1	2	7
4	41	34	2		0	0	0	1	0	0	0	1	79
5	0	0	1	0		2	2	3	0	0	7	122	137
6	2	0	0	0	1		1	1	12	7	1	3	28
7	0	5	2	0	3	2		3	2	20	50	3	90
8	0	7	1	0	5	1	7		0	5	22	1	49
9	0	0	0	0	1	2	0	0		0	1	3	7
10	0	1	1	0	1	5	4	2	1		7	0	22
11	0	3	1	1	2	1	41	14	1	7		2	73
12	1	11	1	1	133	10	6	2	3	1	4		173
Razem	100	157	9	87	147	25	62	34	19	40	94	149	923

(1) Bytomska [DK 94] (Zbrosławice)

(2) Tarnogórska [DK 78] (Zbrosławice)

(3) Jordana [DP 8211S]

(4) Krakowska [DK 94]

(5) Nowaka-Jeziorańskiego [DK 88] /Bytom/

(6) Bytomska [DP 8207S]

(7) Wolności [DP 8206S]

(8) Paderewskiego [DP 8209S]

(9) Legnicka [DW 921]

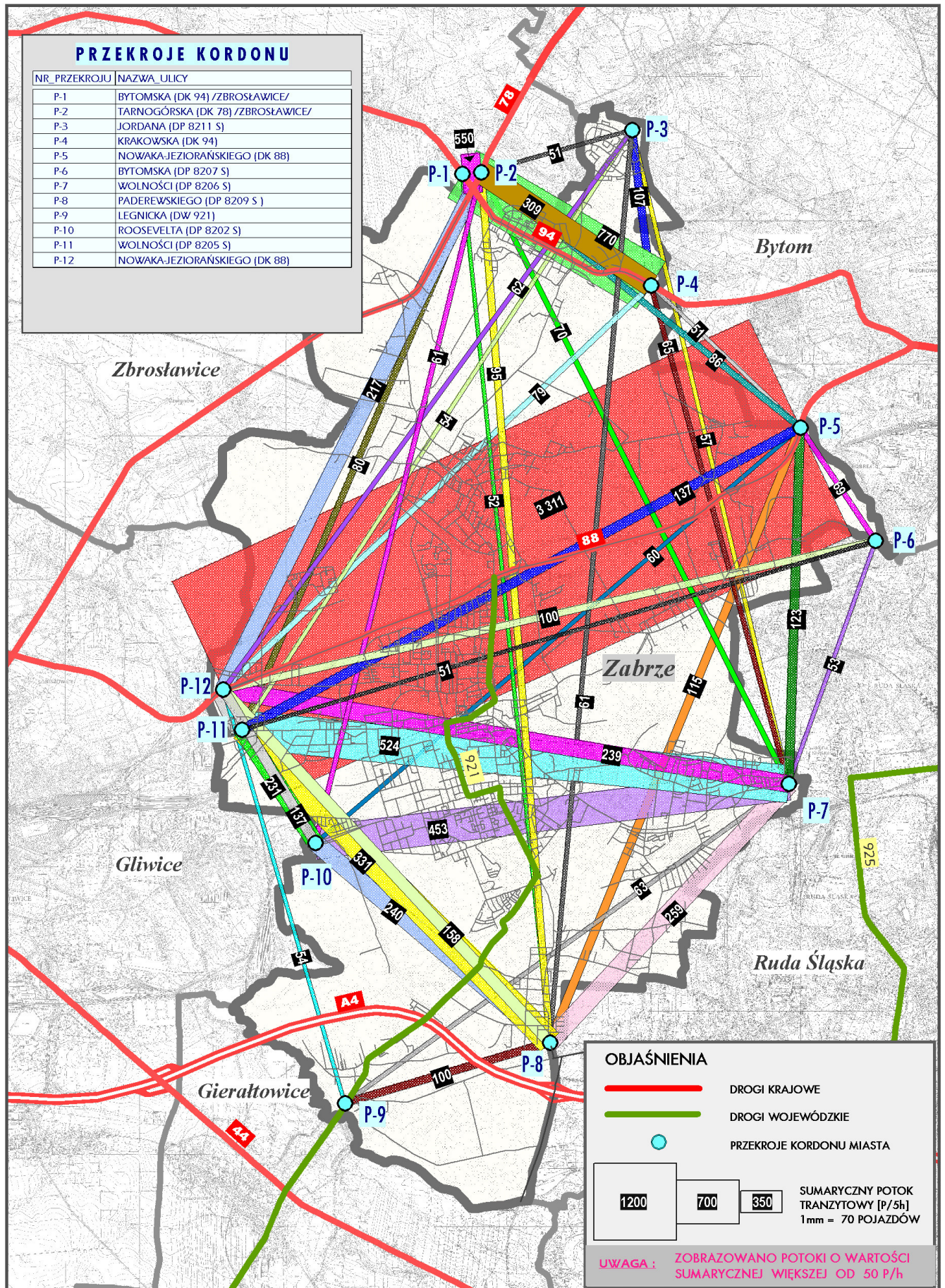
(10) Roosevelta [DP 8202S]

(11) Wolności [DP 8205S]

(12) Nowaka-Jeziorańskiego [DK 88] /Gliwice/

PRZEKROJE KORDONU

NR. PRZEKROJU	NAZWA ULICY
P-1	BYTOMSKA (DK 94) /ZBROSŁAWICE/
P-2	TARNOGÓRSKA (DK 78) /ZBROSŁAWICE/
P-3	JORDANA (DP 8211 S)
P-4	KRAKOWSKA (DK 94)
P-5	NOWAKA-JEZIORANSKIEGO (DK 88)
P-6	BYTOMSKA (DP 8207 S)
P-7	WOLNOŚCI (DP 8206 S)
P-8	PADEREWSKIEGO (DP 8209 S)
P-9	LEGNICKA (DW 921)
P-10	ROOSEVELTA (DP 8202 S)
P-11	WOLNOŚCI (DP 8205 S)
P-12	NOWAKA-JEZIORANSKIEGO (DK 88)



KORDON
SZCZYTOWE GODZINOWE WARTOŚCI TRANZYTU

Macierz tranzytu ogółem w pojazdach rzeczywistych

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Razem
1		78	5	120	7	3	6	12	3	1	8	12	255
2	63		9	44	16	7	13	16	3	12	11	30	224
3	5	9		25	7	4	15	8	3	7	9	7	99
4	79	46	10		9	4	13	12	3	4	8	10	198
5	10	19	8	13		9	26	18	11	10	21	296	441
6	4	3	6	5	23		8	10	8	9	11	16	103
7	8	14	13	11	20	11		41	10	62	76	36	302
8	6	18	17	9	22	11	44		19	42	54	29	271
9	4	6	7	3	8	4	12	15		8	11	7	85
10	3	12	9	5	13	10	68	36	8		48	26	238
11	7	14	13	8	24	10	77	43	9	31		45	281
12	9	35	16	20	507	15	47	25	16	22	58		770
Razem	198	254	113	263	656	88	329	236	93	208	315	514	3267

Macierz tranzytu autobusów i samochodów ciężarowych w poj.rzeczywistych

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Razem
1		28	0	15	1	1	1	2	0	0	1	1	50
2	19		0	9	0	1	0	1	0	0	0	4	34
3	0	1		2	0	0	0	0	0	0	1	1	5
4	15	11	1		0	0	0	1	0	0	0	1	29
5	0	0	1	0		2	2	2	0	0	3	41	51
6	1	0	0	0	1		1	1	6	4	1	2	17
7	0	3	1	0	2	1		2	1	7	13	2	32
8	0	3	1	0	3	1	3		0	3	8	1	23
9	0	0	0	0	1	1	0	0		0	1	2	5
10	0	1	1	0	1	3	2	1	1		4	0	14
11	0	1	1	1	2	1	15	6	1	6		2	36
12	1	6	1	1	51	7	3	2	3	1	3		79
Razem	36	54	7	28	62	18	27	18	12	21	35	57	375

(1) Bytomska [DK 94] (Zbrosławice)
(2) Tarnogórska [DK 78] (Zbrosławice)
(3) Jordana [DP 8211S]
(4) Krakowska [DK 94]
(5) Nowaka-Jeziorańskiego [DK 88] /Bytom/
(6) Bytomska [DP 8207S]

(7) Wolności [DP 8206S]
(8) Paderewskiego [DP 8209S]
(9) Legnicka [DW 921]
(10) Roosevelta [DP 8202S]
(11) Wolności [DP 8205S]
(12) Nowaka-Jeziorańskiego [DK 88] /Gliwice/

KORDON

AKUMULACJA OBSZARU - interwały 30 min.

Udział ilościowy (pojazdy rzeczywiste)

	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	Razem
1	819	77	32	19	19	15	6	2	3	1	993
2	523	107	104	48	41	31	24	16	4	3	901
3	187	91	57	37	20	15	10	5	1	2	425
4	574	88	56	47	35	17	11	3	5	1	837
5	1343	241	148	76	43	26	19	9	7	1	1913
6	143	100	54	29	15	10	4	2	2	0	359
7	670	327	203	132	82	40	25	12	11	3	1505
8	457	332	220	126	86	47	20	14	13	3	1318
9	120	84	57	33	18	11	12	2	2	1	340
10	460	247	138	93	62	39	17	9	5	1	1071
11	556	267	167	119	84	53	32	16	10	3	1307
12	2453	403	265	158	91	46	23	15	7	0	3461
Razem	8305	2364	1501	917	596	350	203	105	70	19	14430

Udział procentowy

	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	Razem
1	82.48	7.75	3.22	1.91	1.91	1.51	0.60	0.20	0.30	0.10	100.00
2	58.05	11.88	11.54	5.33	4.55	3.44	2.66	1.78	0.44	0.33	100.00
3	44.00	21.41	13.41	8.71	4.71	3.53	2.35	1.18	0.24	0.47	100.00
4	68.58	10.51	6.69	5.62	4.18	2.03	1.31	0.36	0.60	0.12	100.00
5	70.20	12.60	7.74	3.97	2.25	1.36	0.99	0.47	0.37	0.05	100.00
6	39.83	27.86	15.04	8.08	4.18	2.79	1.11	0.56	0.56	0.00	100.00
7	44.52	21.73	13.49	8.77	5.45	2.66	1.66	0.80	0.73	0.20	100.00
8	34.67	25.19	16.69	9.56	6.53	3.57	1.52	1.06	0.99	0.23	100.00
9	35.29	24.71	16.76	9.71	5.29	3.24	3.53	0.59	0.59	0.29	100.00
10	42.95	23.06	12.89	8.68	5.79	3.64	1.59	0.84	0.47	0.09	100.00
11	42.54	20.43	12.78	9.10	6.43	4.06	2.45	1.22	0.77	0.23	100.00
12	70.88	11.64	7.66	4.57	2.63	1.33	0.66	0.43	0.20	0.00	100.00
Razem	57.55	16.38	10.40	6.35	4.13	2.43	1.41	0.73	0.49	0.13	100.00

- (1) Bytomska [DK 94] (Zbrosławice)
- (2) Tarnogórska [DK 78] (Zbrosławice)
- (3) Jordana [DP 8211S]
- (4) Krakowska [DK 94]
- (5) Nowaka-Jeziorańskiego [DK 88] /Bytom/
- (6) Bytomska [DP 8207S]

- (7) Wolności [DP 8206S]
- (8) Paderewskiego [DP 8209S]
- (9) Legnicka [DW 921]
- (10) Roosevelta [DP 8202S]
- (11) Wolności [DP 8205S]
- (12) Nowaka-Jeziorańskiego [DK 88] /Gliwice/

KORDON

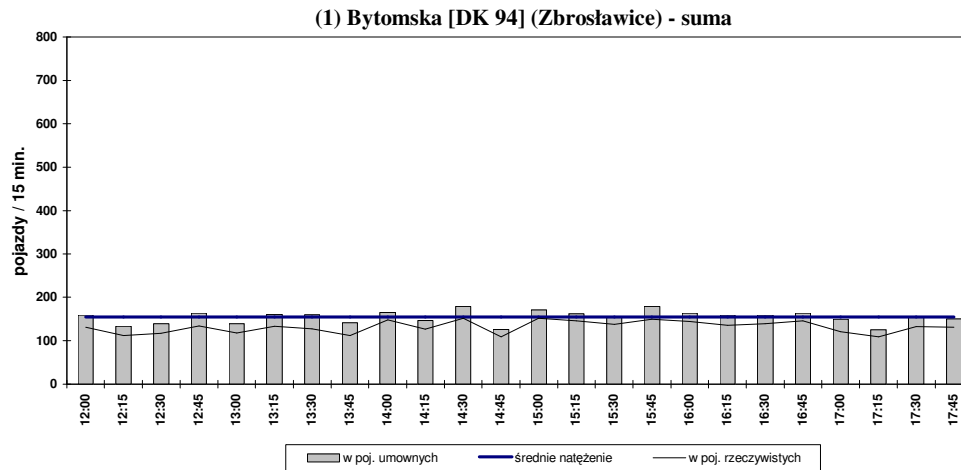
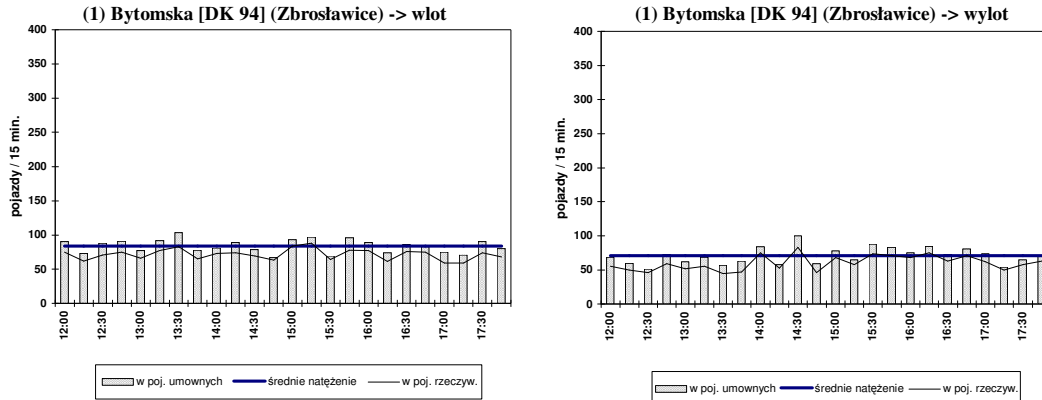
ZESTAWIENIE REJESTRACJI WYSTĘPUJĄCYCH NAJCZĘŚCIEJ (ilościowo)

SZ.....	11055	SPS....	74	DZA....	21	EP.....	11	LBL....	7
SG.....	7416	KBJ....	73			KBS....	11	ODD....	7
SY.....	3900	KXZ....	72	EWI....	21	KDB....	11	PKL....	7
STA....	2542	WX.....	66	RDE....	21	KXA....	11	PSZ....	7
SK.....	2297	KBE....	65	TKI....	21	KXM....	11	PWL....	7
SGL....	2064	WZ.....	64	EZG....	20	LOP....	11	RJS....	7
SL.....	1912	KCH....	63	KXH....	20	OB.....	11	RSA....	7
SH.....	701	ONY....	63	PL.....	20	PWR....	11	TSK....	7
SPI....	541	SZY....	63	WA.....	20	RRS....	11	WSC....	7
WE.....	536	WU.....	63	GDA....	19	WT.....	11	ZMY....	7
SBE....	505	KBC....	60	KBN....	19	CEV....	10	3T.....	6
PO.....	491	SKL....	60	KXE....	19	DJE....	10	DGL....	6
SW.....	442	KRA....	59	TST....	19	DO.....	10	DPL....	6
ST.....	411	SJ.....	58	KAK....	18	EPI....	10	DWL....	6
SMI....	402	KAN....	57	KBK....	18	KCE....	10	EBE....	6
SO.....	372	SBI....	57	KN.....	18	KXO....	10	ELA....	6
KR.....	333	KXG....	56	TBU....	18	WS.....	10	EOP....	6
KBB....	331	GD.....	55	WPI....	18	DKA....	9	EWE....	6
SR.....	319	OKR....	53	CBY....	17	DST....	9	FG.....	6
SRS....	291	KAY....	51	DDZ....	17	EPA....	9	FZI....	6
SI.....	261	OPO....	51	KCD....	17	EZD....	9	KBU....	6
KBD....	257	CB.....	47	KMI....	17	KAH....	9	KCC....	6
DW.....	255	WN.....	47	KNS....	17	KCL....	9	KCJ....	6
SD.....	241	KBG....	46	KSU....	17	KDK....	9	KDL....	6
KAP....	240	WOT....	46	KWI....	17	NE.....	9	KDW....	6
SC.....	204	GA.....	45	PK.....	17	NIL....	9	KDZ....	6
WI.....	190	KXB....	45	TLW....	17	ODV....	9	KTA....	6
SRC....	165	KAI....	44	WH.....	17	ONA....	9	KXF....	6
SWD....	163	KAT....	44	BI.....	16	PKR....	9	KXI....	6
SM.....	162	KCZ....	43	DB.....	16	RBR....	9	KXS....	6
OK.....	158	SBL....	43	KBR....	16	S3.....	9	LCH....	6
WW.....	158	KAL....	42	KXC....	16	TOS....	9	LWJ....	6
SB.....	157	TK.....	41	KXK....	16	WM.....	9	NOL....	6
SLU....	156	KAU....	40	KXU....	16	ACH....	8	POT....	6
KBI....	154	WWL....	37	PKE....	16	CEX....	8	ROW....	6
OST....	153	LU.....	36	POS....	16	DL.....	8	SE.....	6
KAO....	150	WPR....	36	TJE....	16	DSR....	8	STI....	6
SRB....	140	KWA....	35	TSZ....	16	GST....	8	WPN....	6
OP.....	138	OOL....	35	KXJ....	15	KAD....	8		
KAZ....	136	OPR....	35	RMI....	15	KBW....	8		
SZA....	135	KCI....	33	DJ.....	14	KCA....	8		
KXX....	132	KXP....	33	DOL....	14	KDA....	8		
KBA....	129	KXR....	33	DWC....	14	KXL....	8		
WJ.....	126	WND....	33	ELW....	14	ODN....	8		
WY.....	125	NO.....	32	GSP....	14	ODS....	8		
KAM....	120	KAS....	31	KBH....	14	PCT....	8		
KAR....	116	CT.....	29	PP.....	14	PGN....	8		
SCZ....	111	KAW....	29	RZE....	14	RK.....	8		
WD.....	107	KNT....	28	WGR....	14	RPZ....	8		
SJZ....	106	EPJ....	27	DOA....	13	WGM....	8		
KBM....	94	KOS....	26	GTC....	13	WPL....	8		
SMY....	92	DKL....	25	HPP....	13	WRA....	8		
KAX....	90	ERA....	25	KCK....	13	BOE....	7		
KCG....	89	KXN....	25	KLI....	13	DLB....	7		
SZO....	89	WR.....	25	KTT....	13	DZG....	7		
PZ.....	88	DWR....	24	OKL....	13	ETM....	7		
EL.....	86	KAV....	24	ESI....	12	FSD....	7		
KXY....	85	KCV....	24	FZ.....	12	FWS....	7		
KOL....	84	KXT....	23	KBF....	12	KAB....	7		
KBT....	83	RZ.....	23	KCX....	12	KCB....	7		
WB.....	83	WK.....	23	KGR....	12	KMY....	7		
SCI....	78	OGL....	22	SGE....	12	KT.....	7		
WL.....	78	ZS.....	22	4T.....	11	KXD....	7		
WF.....	77	DLU....	21	DJA....	11	LBI....	7		
				DSW....	11				

**KORDONOWE BADANIE RUCHU
WAHANIA NATĘŻENIA RUCHU W PRZEKROJACH**

Wahania natężenia ruchu w przekroju (1)

Pomiar: 19.09.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00-18:00 (6h)

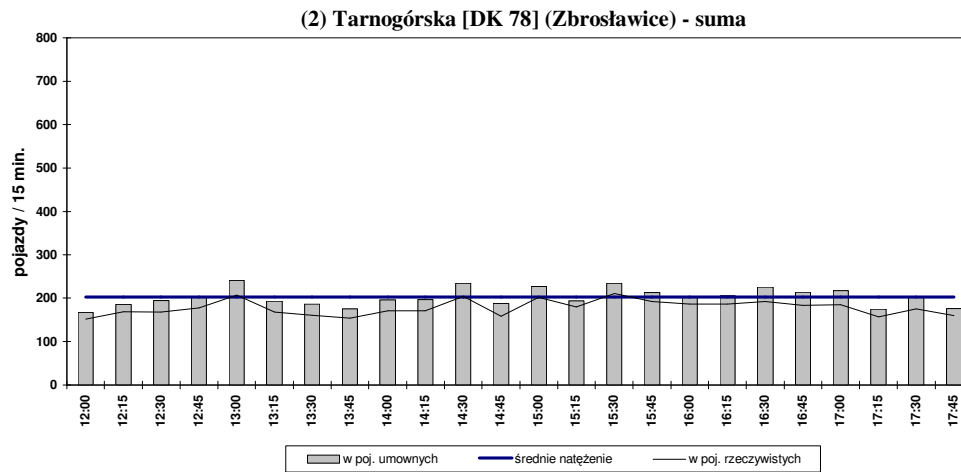
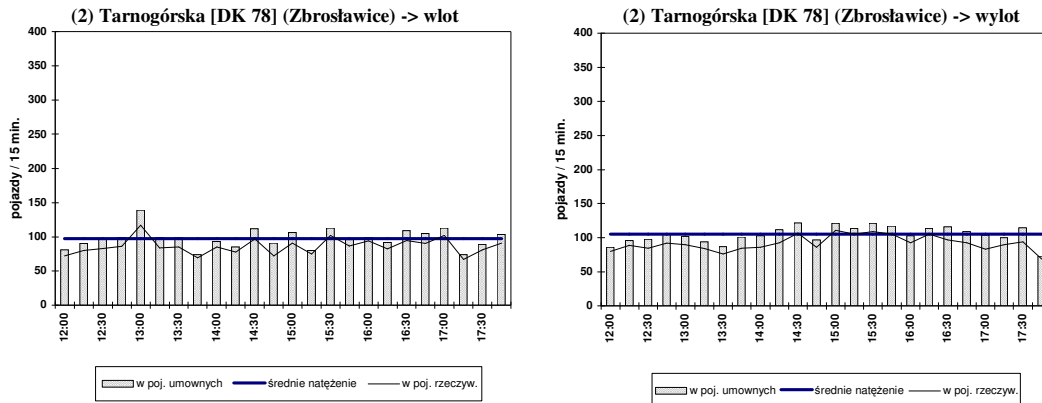
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	1716		1449		3165	
samochody osobowe	1266	73,78%	1079	74,47%	2345	74,09%
samochody dostawcze	200	11,66%	159	10,97%	359	11,34%
autobusy	16	0,93%	14	0,97%	30	0,95%
samochody ciężarowe	82	4,78%	74	5,11%	156	4,93%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	152	8,86%	123	8,49%	275	8,69%
pojazdy umowne	2011		1696		3707	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:05 - 16:05

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	317		272		589	
samochody osobowe	238	75,08%	209	76,84%	447	75,89%
samochody dostawcze	41	12,93%	25	9,19%	66	11,21%
autobusy	3	0,95%	2	0,74%	5	0,85%
samochody ciężarowe	16	5,05%	13	4,78%	29	4,92%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	19	5,99%	23	8,46%	42	7,13%
pojazdy umowne	359		317		676	

Wahania natężenia ruchu w przekroju (2)

Pomiar: 19.09.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00-18:00 (6h)

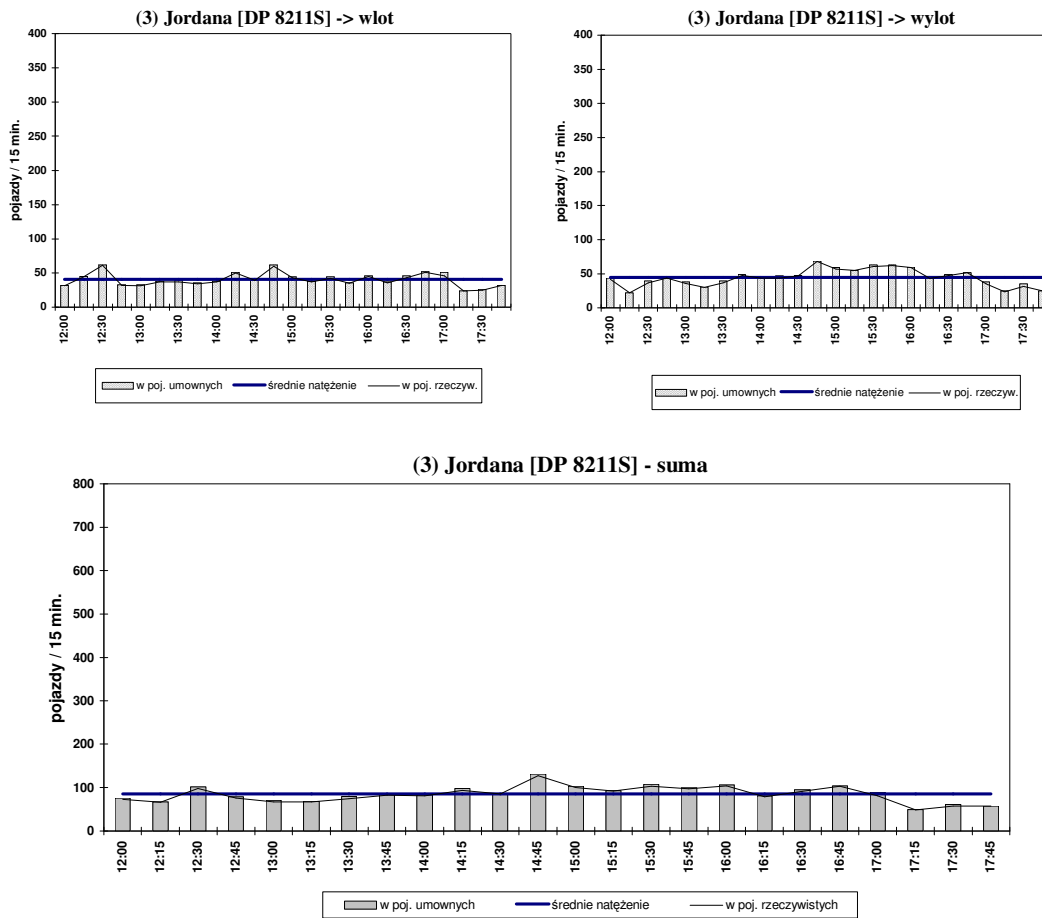
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	2065		2207		4272	
samochody osobowe	1648	79,81%	1728	78,30%	3376	79,03%
samochody dostawcze	179	8,67%	201	9,11%	380	8,90%
autobusy	9	0,44%	33	1,50%	42	0,98%
samochody ciężarowe	92	4,46%	111	5,03%	203	4,75%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	137	6,63%	134	6,07%	271	6,34%
pojazdy umowne	2340		2510		4850	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:00 - 16:00

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	355		430		785	
samochody osobowe	296	83,38%	352	81,86%	648	82,55%
samochody dostawcze	26	7,32%	40	9,30%	66	8,41%
autobusy	2	0,56%	1	0,23%	3	0,38%
samochody ciężarowe	10	2,82%	17	3,95%	27	3,44%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	21	5,92%	20	4,65%	41	5,22%
pojazdy umowne	395		473		868	

Wahania natężenia ruchu w przekroju (3)

Pomiar: 19.09.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00-18:00 (6h)

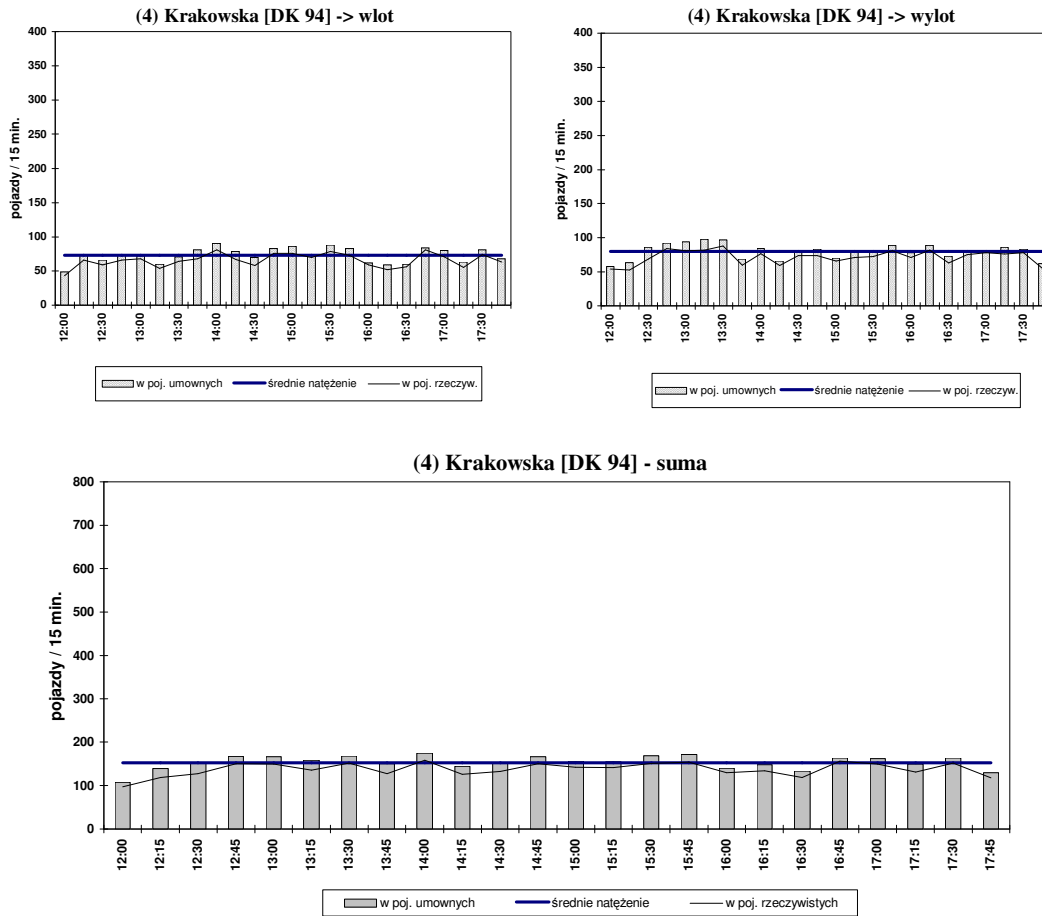
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	952		1052		2004	
samochody osobowe	820	86,13%	920	87,45%	1740	86,83%
samochody dostawcze	88	9,24%	89	8,46%	177	8,83%
autobusy	26	2,73%	27	2,57%	53	2,64%
samochody ciężarowe	15	1,58%	10	0,95%	25	1,25%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	3	0,32%	6	0,57%	9	0,45%
pojazdy umowne	985		1087		2072	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:35 - 15:35

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	189		246		435	
samochody osobowe	167	88,36%	221	89,84%	388	89,20%
samochody dostawcze	16	8,47%	18	7,32%	34	7,82%
autobusy	5	2,65%	6	2,44%	11	2,53%
samochody ciężarowe	1	0,53%	1	0,41%	2	0,46%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	193		251		444	

Wahania natężenia ruchu w przekroju (4)

Pomiar: 19.09.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00-18:00 (6h)

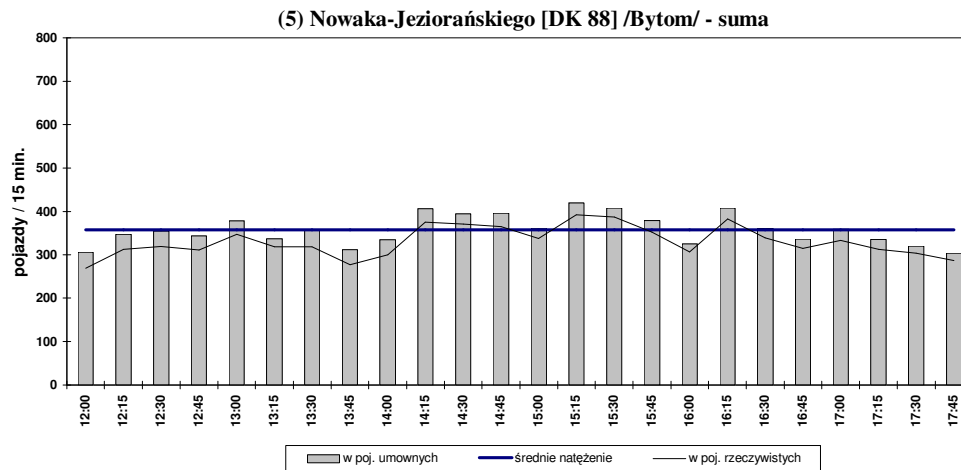
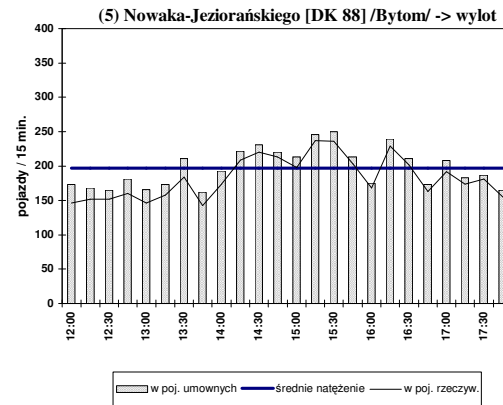
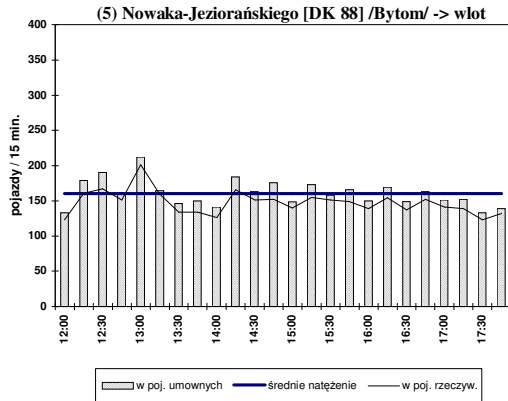
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	1579		1723		3302	
samochody osobowe	1278	80,94%	1377	79,92%	2655	80,41%
samochody dostawcze	133	8,42%	166	9,63%	299	9,06%
autobusy	43	2,72%	43	2,50%	86	2,60%
samochody ciężarowe	47	2,98%	38	2,21%	85	2,57%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	78	4,94%	99	5,75%	177	5,36%
pojazdy umowne	1759		1926		3685	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 12:35 - 13:35

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	259		329		588	
samochody osobowe	207	79,92%	252	76,60%	459	78,06%
samochody dostawcze	28	10,81%	37	11,25%	65	11,05%
autobusy	7	2,70%	7	2,13%	14	2,38%
samochody ciężarowe	5	1,93%	6	1,82%	11	1,87%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	12	4,63%	27	8,21%	39	6,63%
pojazdy umowne	285		379		664	

Wahania natężenia ruchu w przekroju (5)

Pomiar: 19.09.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00-18:00 (6h)

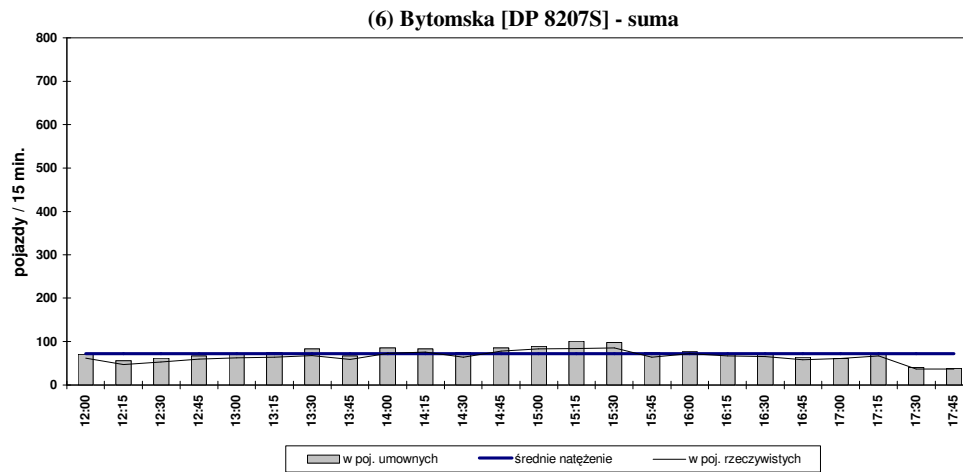
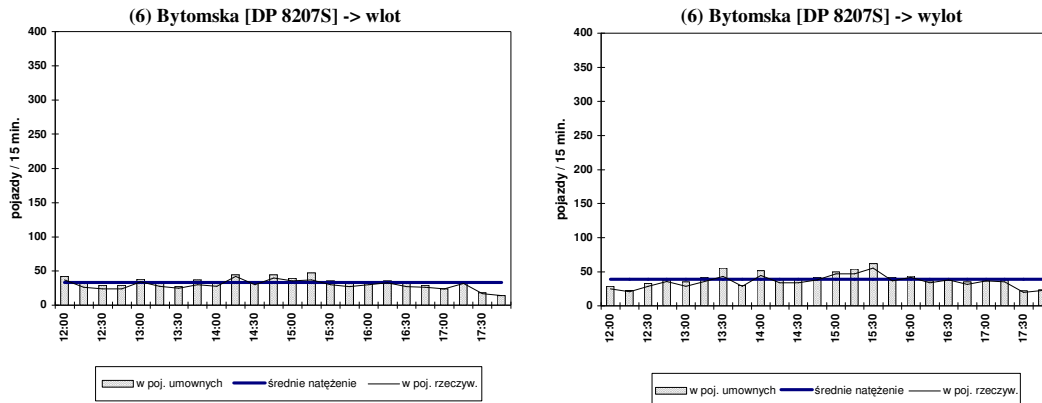
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3538		4395		7933	
samochody osobowe	2985	84,37%	3769	85,76%	6754	85,14%
samochody dostawcze	285	8,06%	340	7,74%	625	7,88%
autobusy	41	1,16%	22	0,50%	63	0,79%
samochody ciężarowe	68	1,92%	96	2,18%	164	2,07%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	159	4,49%	168	3,82%	327	4,12%
pojazdy umowne	3851		4728		8579	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:45 - 15:45

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	598		884		1482	
samochody osobowe	497	83,11%	776	87,78%	1273	85,90%
samochody dostawcze	54	9,03%	66	7,47%	120	8,10%
autobusy	6	1,00%	4	0,45%	10	0,67%
samochody ciężarowe	11	1,84%	19	2,15%	30	2,02%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	30	5,02%	19	2,15%	49	3,31%
pojazdy umowne	655		929		1584	

Wahania natężenia ruchu w przekroju (6)

Pomiar: 19.09.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00-18:00 (6h)

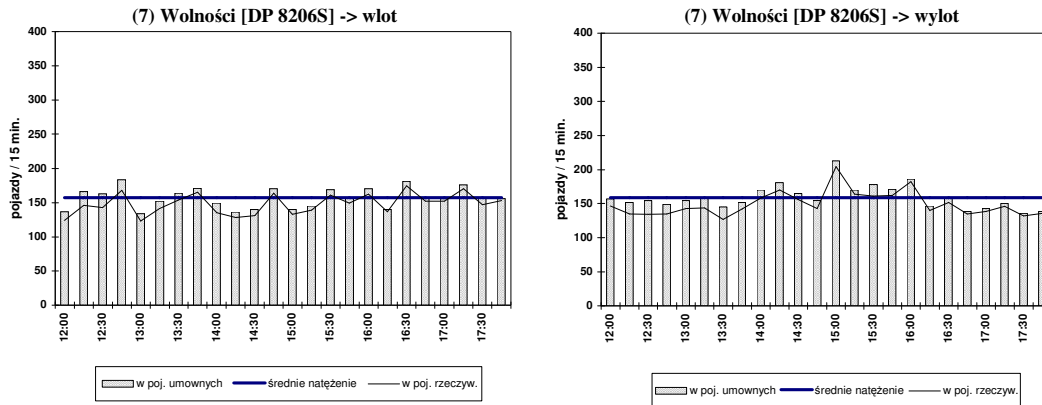
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	701		847		1548	
samochody osobowe	536	76,46%	674	79,57%	1210	78,17%
samochody dostawcze	72	10,27%	79	9,33%	151	9,75%
autobusy	3	0,43%	2	0,24%	5	0,32%
samochody ciężarowe	51	7,28%	50	5,90%	101	6,52%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	39	5,56%	42	4,96%	81	5,23%
pojazdy umowne	798		944		1742	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:50 - 15:50

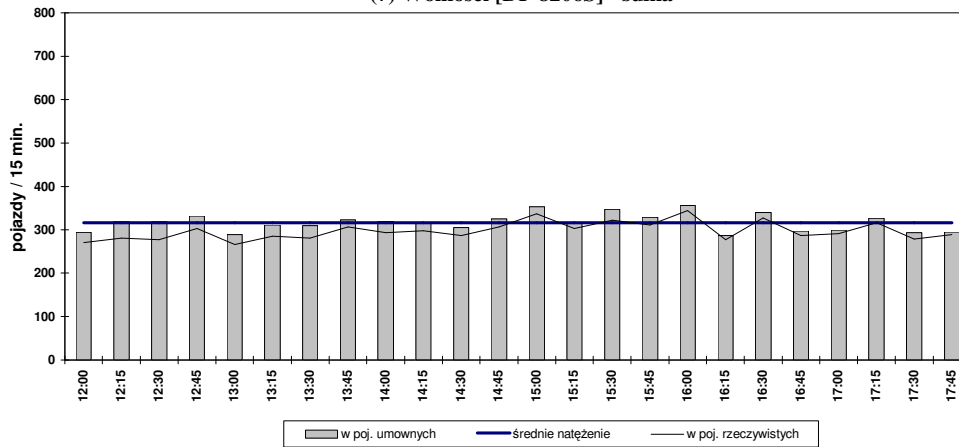
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	152		183		335	
samochody osobowe	117	76,97%	146	79,78%	263	78,51%
samochody dostawcze	13	8,55%	17	9,29%	30	8,96%
autobusy	1	0,66%	1	0,55%	2	0,60%
samochody ciężarowe	10	6,58%	11	6,01%	21	6,27%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	11	7,24%	8	4,37%	19	5,67%
pojazdy umowne	176		203		379	

Wahania natężenia ruchu w przekroju (7)

Pomiar: 19.09.2007 (ŚRODA)



(7) Wolności [DP 8206S] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00-18:00 (6h)

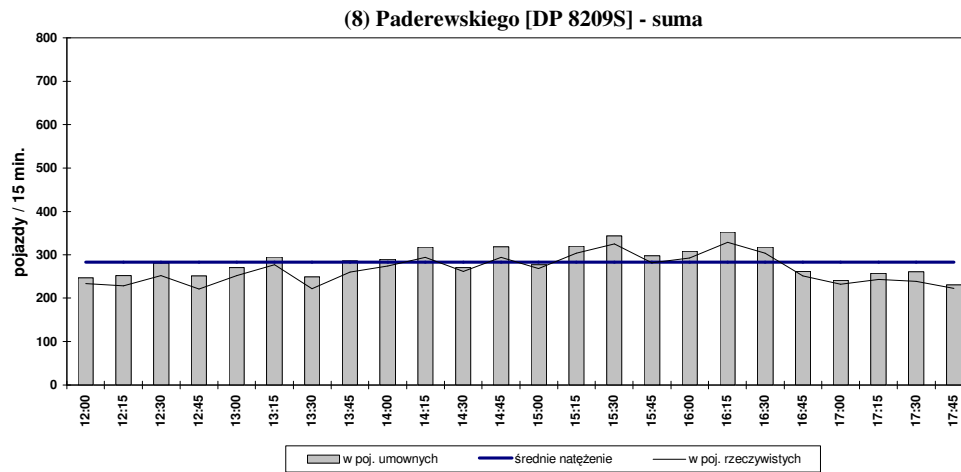
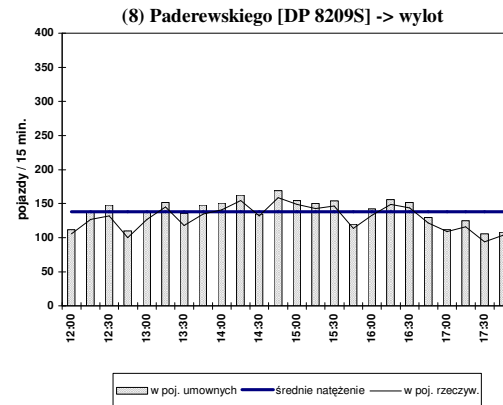
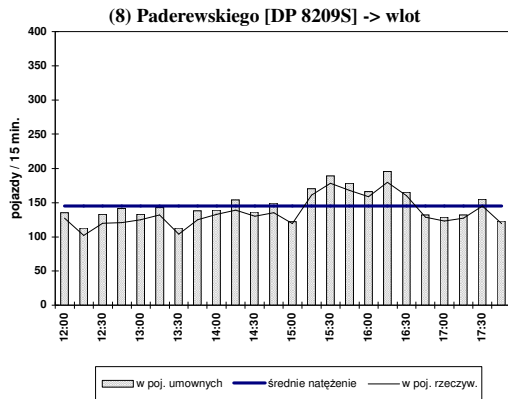
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3552		3587		7139	
samochody osobowe	3013	84,83%	3102	86,48%	6115	85,66%
samochody dostawcze	295	8,31%	261	7,28%	556	7,79%
autobusy	38	1,07%	37	1,03%	75	1,05%
samochody ciężarowe	144	4,05%	87	2,43%	231	3,24%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	62	1,75%	100	2,79%	162	2,27%
pojazdy umowne	3771		3826		7597	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:55 - 15:55

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	584		696		1280	
samochody osobowe	490	83,90%	618	88,79%	1108	86,56%
samochody dostawcze	60	10,27%	36	5,17%	96	7,50%
autobusy	6	1,03%	9	1,29%	15	1,17%
samochody ciężarowe	22	3,77%	14	2,01%	36	2,81%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	6	1,03%	19	2,73%	25	1,95%
pojazdy umowne	613		741		1354	

Wahania natężenia ruchu w przekroju (8)

Pomiar: 19.09.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00-18:00 (6h)

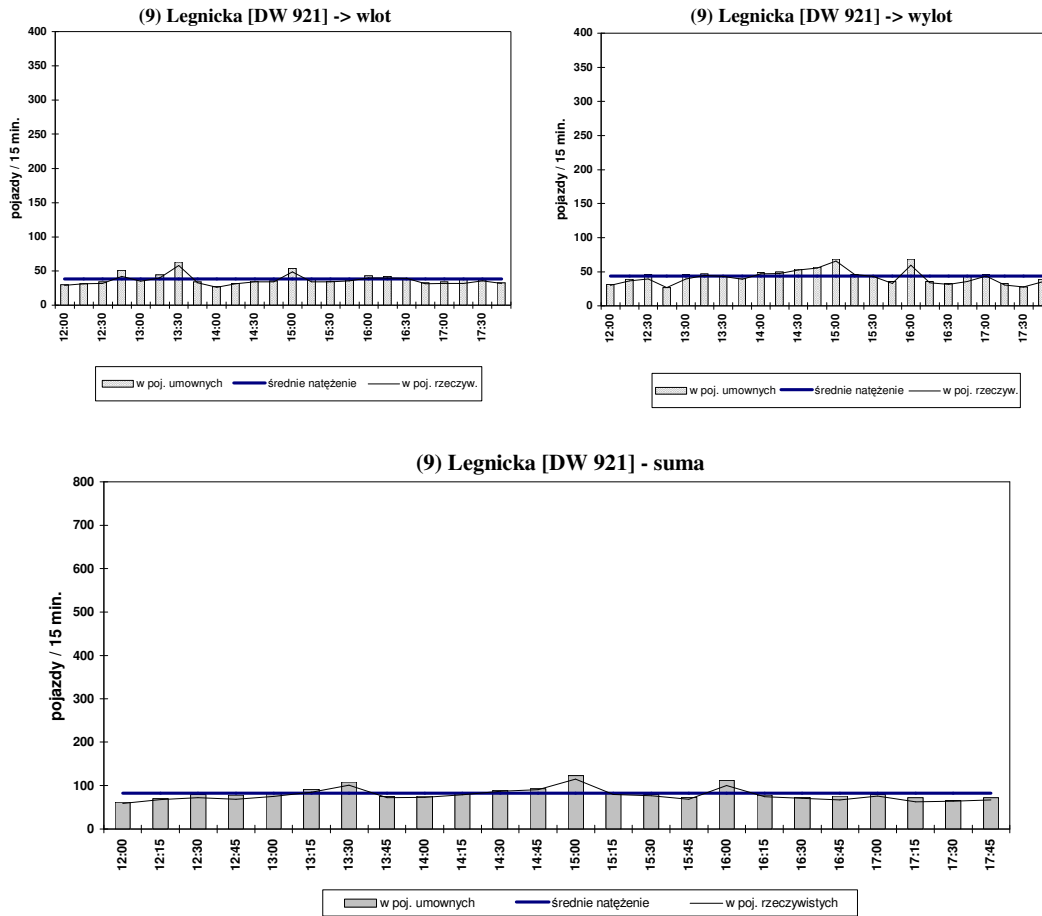
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3261		3101		6362	
samochody osobowe	2780	85,25%	2741	88,39%	5521	86,78%
samochody dostawcze	283	8,68%	191	6,16%	474	7,45%
autobusy	26	0,80%	23	0,74%	49	0,77%
samochody ciężarowe	65	1,99%	35	1,13%	100	1,57%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	107	3,28%	111	3,58%	218	3,43%
pojazdy umowne	3484		3311		6795	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:40 - 16:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	690		543		1233	
samochody osobowe	609	88,26%	496	91,34%	1105	89,62%
samochody dostawcze	48	6,96%	23	4,24%	71	5,76%
autobusy	4	0,58%	4	0,74%	8	0,65%
samochody ciężarowe	6	0,87%	4	0,74%	10	0,81%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	23	3,33%	16	2,95%	39	3,16%
pojazdy umowne	732		573		1305	

Wahania natężenia ruchu w przekroju (9)

Pomiar: 19.09.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00-18:00 (6h)

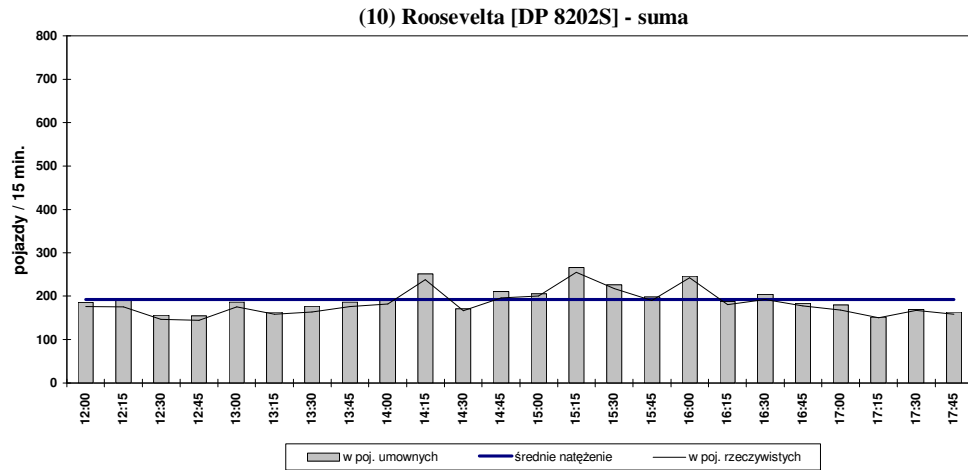
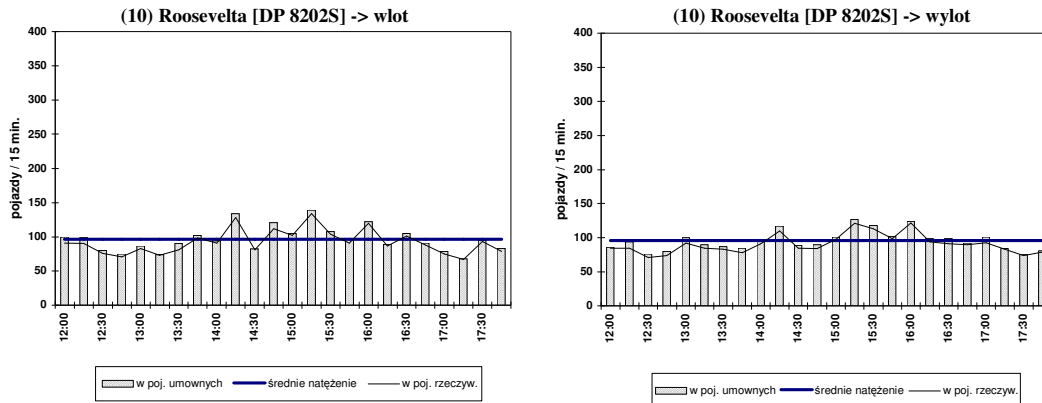
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	860		993		1853	
samochody osobowe	707	82,21%	850	85,60%	1557	84,03%
samochody dostawcze	82	9,53%	75	7,55%	157	8,47%
autobusy	18	2,09%	18	1,81%	36	1,94%
samochody ciężarowe	36	4,19%	28	2,82%	64	3,45%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	17	1,98%	22	2,22%	39	2,10%
pojazdy umowne	920		1056		1976	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:30 - 15:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	151		221		372	
samochody osobowe	128	84,77%	200	90,50%	328	88,17%
samochody dostawcze	10	6,62%	14	6,33%	24	6,45%
autobusy	4	2,65%	3	1,36%	7	1,88%
samochody ciężarowe	4	2,65%	4	1,81%	8	2,15%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	5	3,31%	0	0,00%	5	1,34%
pojazdy umowne	164		226		390	

Wahania natężenia ruchu w przekroju (10)

Pomiar: 19.09.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00-18:00 (6h)

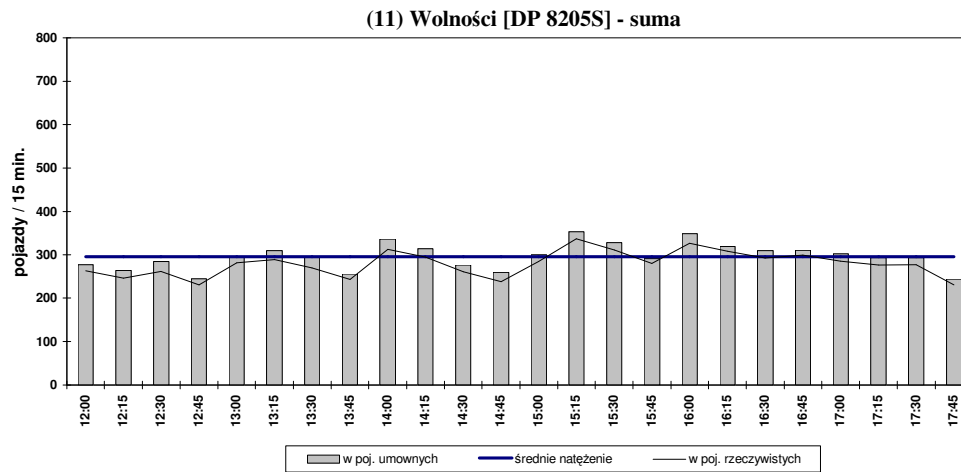
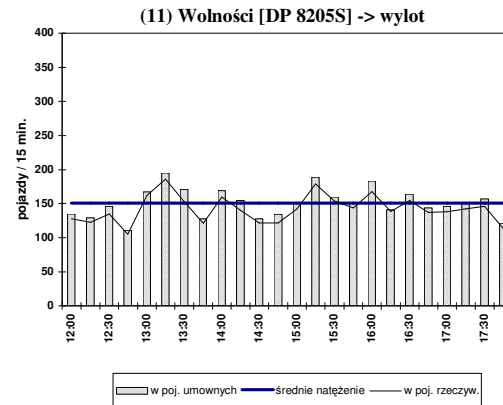
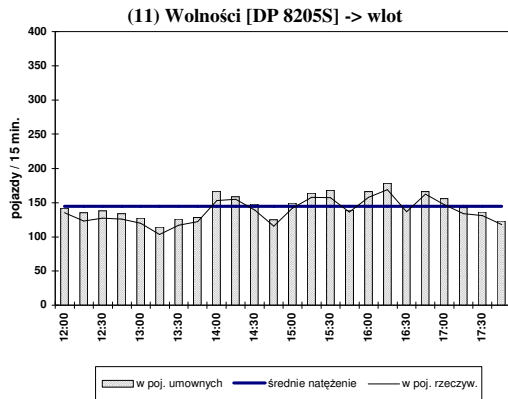
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	2216		2180		4396	
samochody osobowe	1953	88,13%	1888	86,61%	3841	87,37%
samochody dostawcze	160	7,22%	172	7,89%	332	7,55%
autobusy	36	1,62%	42	1,93%	78	1,77%
samochody ciężarowe	29	1,31%	38	1,74%	67	1,52%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	38	1,71%	40	1,83%	78	1,77%
pojazdy umowne	2318		2294		4612	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:10 - 16:10

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	448		460		908	
samochody osobowe	405	90,40%	412	89,57%	817	89,98%
samochody dostawcze	27	6,03%	29	6,30%	56	6,17%
autobusy	8	1,79%	8	1,74%	16	1,76%
samochody ciężarowe	3	0,67%	8	1,74%	11	1,21%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	5	1,12%	3	0,65%	8	0,88%
pojazdy umowne	463		476		939	

Wahania natężenia ruchu w przekroju (11)

Pomiar: 19.09.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00-18:00 (6h)

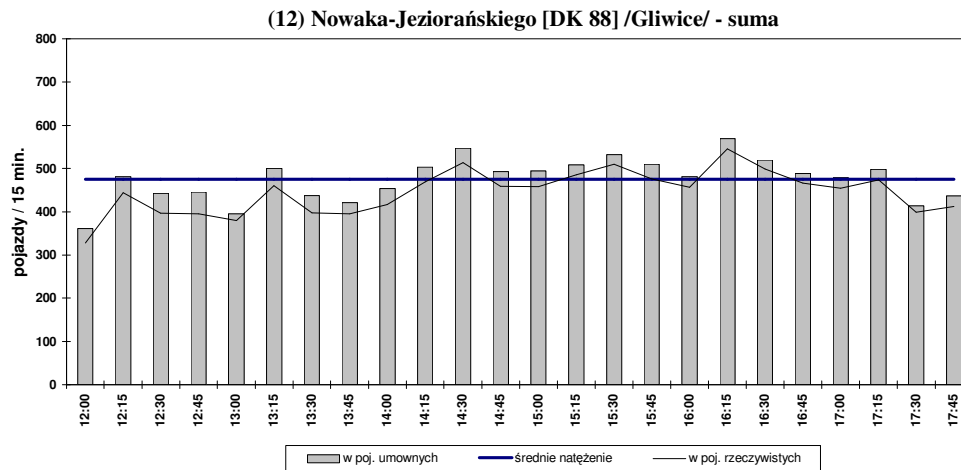
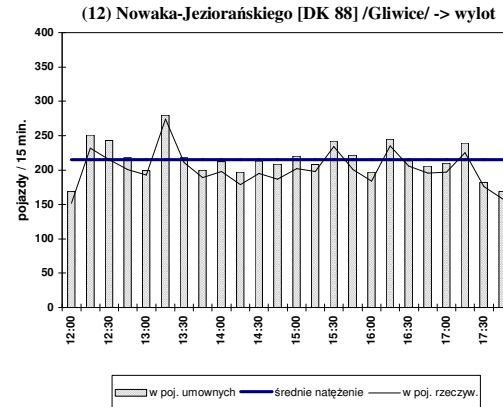
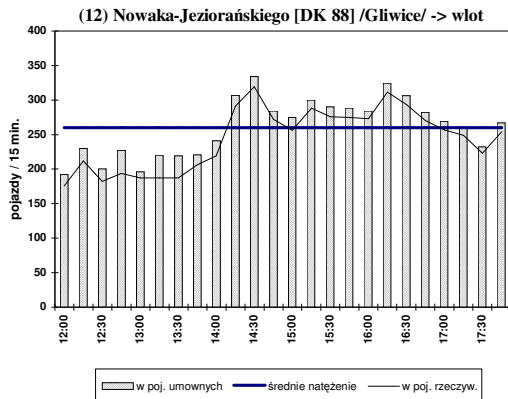
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3285		3414		6699	
samochody osobowe	2835	86,30%	2916	85,41%	5751	85,85%
samochody dostawcze	244	7,43%	274	8,03%	518	7,73%
autobusy	81	2,47%	98	2,87%	179	2,67%
samochody ciężarowe	66	2,01%	54	1,58%	120	1,79%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	59	1,80%	72	2,11%	131	1,96%
pojazdy umowne	3476		3626		7102	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:20 - 16:20

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	629		631		1260	
samochody osobowe	550	87,44%	546	86,53%	1096	86,98%
samochody dostawcze	48	7,63%	46	7,29%	94	7,46%
autobusy	15	2,38%	22	3,49%	37	2,94%
samochody ciężarowe	7	1,11%	5	0,79%	12	0,95%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	9	1,43%	12	1,90%	21	1,67%
pojazdy umowne	658		668		1326	

Wahania natężenia ruchu w przekroju (12)

Pomiar: 19.09.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00-18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	5857		4838		10695	
samochody osobowe	5026	85,81%	4141	85,59%	9167	85,71%
samochody dostawcze	496	8,47%	410	8,47%	906	8,47%
autobusy	24	0,41%	21	0,43%	45	0,42%
samochody ciężarowe	117	2,00%	109	2,25%	226	2,11%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	194	3,31%	157	3,25%	351	3,28%
pojazdy umowne	6247		5163		11410	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:30 - 16:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	1135		854		1989	
samochody osobowe	997	87,84%	755	88,41%	1752	88,08%
samochody dostawcze	96	8,46%	54	6,32%	150	7,54%
autobusy	4	0,35%	4	0,47%	8	0,40%
samochody ciężarowe	12	1,06%	15	1,76%	27	1,36%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	26	2,29%	26	3,04%	52	2,61%
pojazdy umowne	1185		906		2091	

1.3. Pomiar ruchu w punktach węzłowych (na skrzyżowaniach)

Rezultaty uzyskane z pomiarów natężenia ruchu w istotnych dla funkcjonowania układu skrzyżowaniach, przedstawiono na dalszych stronach opisu w postaci tabelaryczno-graficznej.

Wielkość natężenia potoków na poszczególnych skrzyżowaniach przedstawiono w postaci kartogramów ruchu.

POMIAR RUCHU W PUNKTACH WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWANIA)
20.09.2007 R. (CZWARTEK) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.)
SKRZYŻOWANIE S-1: Wolności [DP 8205 S] - Piłsudskiego [DP 8222 S]

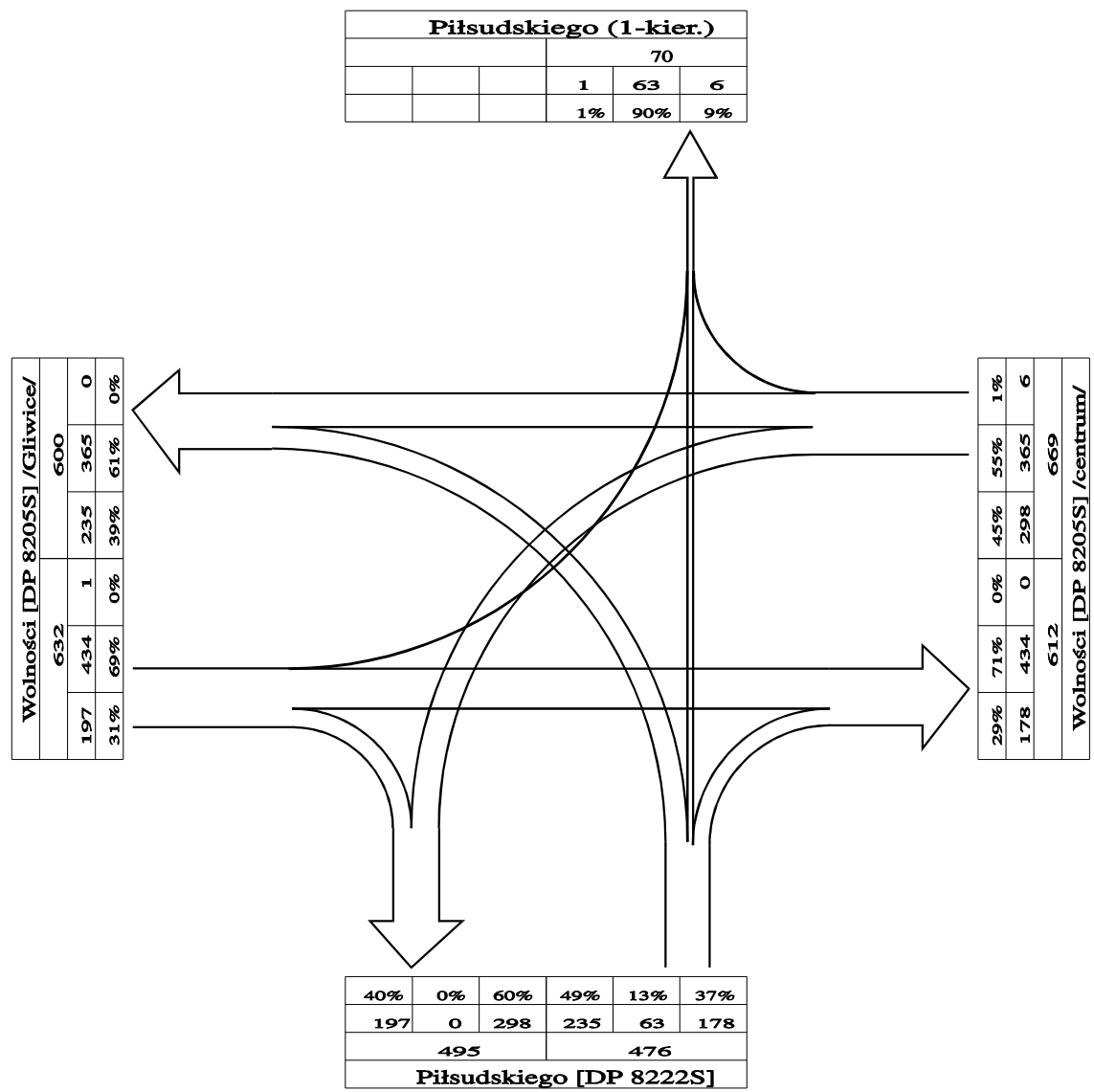
Skrzyżowanie (S-1): Wolności [DP 8205S] - Piłsudskiego [DP 8222S] - Piłsudskiego (1-kier.)

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO W GODZ. SZCZYTU
 poj.umowne/godz. [E/h]

Pomiar: 20.09.2007 / CZWARTEK w godzinach: 12:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:05 - 16:05

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1777



Skrzyżowanie (S-1): Wolności [DP 8205S] - Piłsudskiego [DP 8222S] - Piłsudskiego (1-kier.)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)

STRUKTURA RUCHU W GODZ.SZCZYTU SKRZYŻOWANIA (wg poj.um.): 15:05-16:05

Przekrój	SO	SD	A	SC	CP	SC+CP	Prz	Pum
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	=====	=====

Piłsudskiego (1-kier.)								
WLOT								
w lewo								
prosto								
w prawo								
WYLOT								
	63	4	0	0	1	1	68	70

Wolności [DP 8205S] /centrum/								
WLOT								
w lewo	261	22	4	2	2	4	291	298
prosto	310	11	16	5	3	8	345	365
w prawo	5	1	0	0	0	0	6	6
	576	34	20	7	5	12	642	669
WYLOT								
	535	31	18	5	2	7	591	612

Wolności [DP 8205S] /Gliwice/								
WLOT								
w lewo	1	0	0	0	0	0	1	1
prosto	372	26	15	4	1	5	418	434
w prawo	167	15	0	3	4	7	189	197
	540	41	15	7	5	12	608	632
WYLOT								
	507	25	17	10	8	18	567	600

Piłsudskiego [DP 8222S]								
WLOT								
w lewo	197	14	1	5	5	10	222	235
prosto	57	3	0	0	1	1	61	63
w prawo	163	5	3	1	1	2	173	178
	417	22	4	6	7	13	456	476
WYLOT								
	428	37	4	5	6	11	480	495

SKRZYŻOWANIE - razem wloty								
	1533	97	39	20	17	37	1706	1777

SO - sam.osobowe

SD - sam.dostawcze

A - autobusy

SC - sam.cieżzarowe

CP - sam.cieżzarowe ciężkie, TIR-y

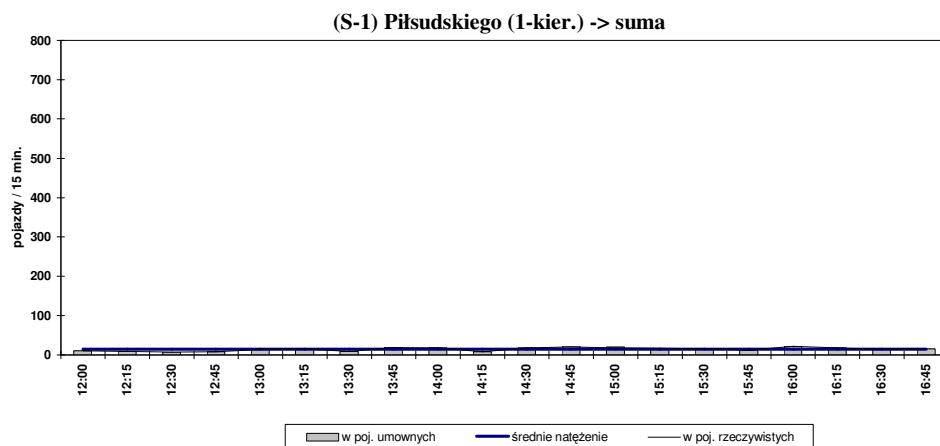
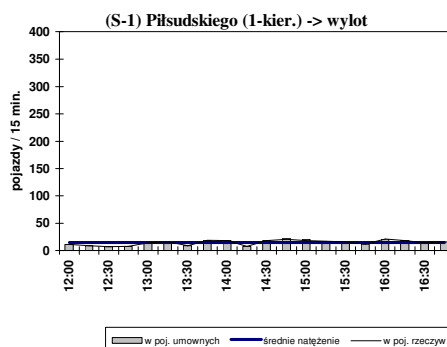
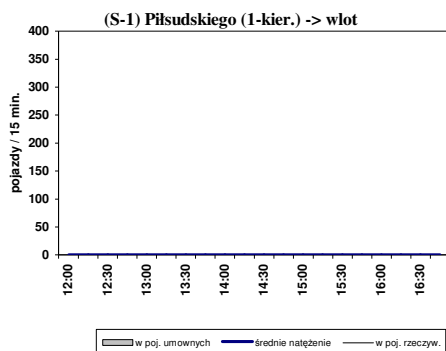
Prz - poj.rzeczywiste

Pum - poj.umowne

Skrzyżowanie (S-1): Wolności [DP 8205S] - Piłsudskiego [DP 8222S] - Piłsudskiego (1-kier.)

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-1)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem		348	348
samochody osobowe		317 91,09%	317 91,09%
samochody dostawcze		27 7,76%	27 7,76%
autobusy		0 0,00%	0 0,00%
samochody ciężarowe		2 0,57%	2 0,57%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR		2 0,57%	2 0,57%
pojazdy umowne		353	353

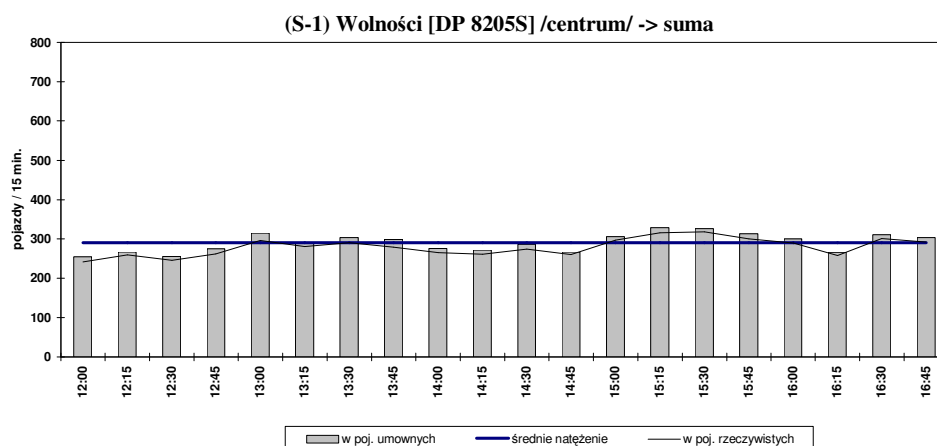
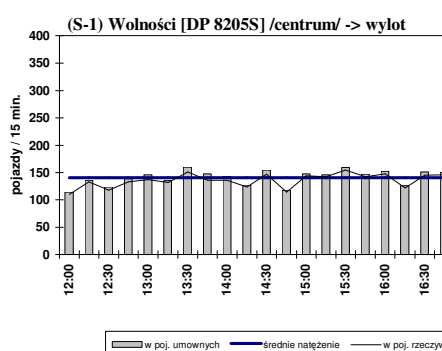
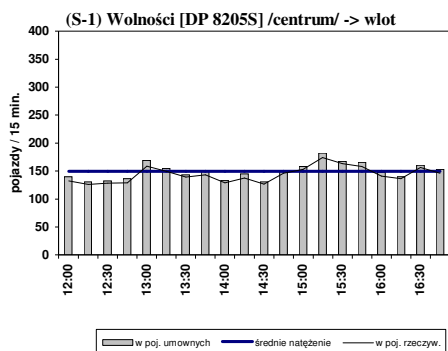
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:30 - 15:30

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem		73	73
samochody osobowe		64 87,67%	64 87,67%
samochody dostawcze		6 8,22%	6 8,22%
autobusy		0 0,00%	0 0,00%
samochody ciężarowe		1 1,37%	1 1,37%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR		2 2,74%	2 2,74%
pojazdy umowne		77	77

Skrzyżowanie (S-1): Wolności [DP 8205S] - Piłsudskiego [DP 8222S] - Piłsudskiego (1-kier.)

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-1)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3440		3266		6706	
samochody osobowe	3048	88,60%	2901	88,82%	5949	88,71%
samochody dostawcze	232	6,74%	221	6,77%	453	6,76%
autobusy	87	2,53%	87	2,66%	174	2,59%
samochody ciężarowe	43	1,25%	34	1,04%	77	1,15%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	30	0,87%	23	0,70%	53	0,79%
pojazdy umowne	3578		3390		6968	

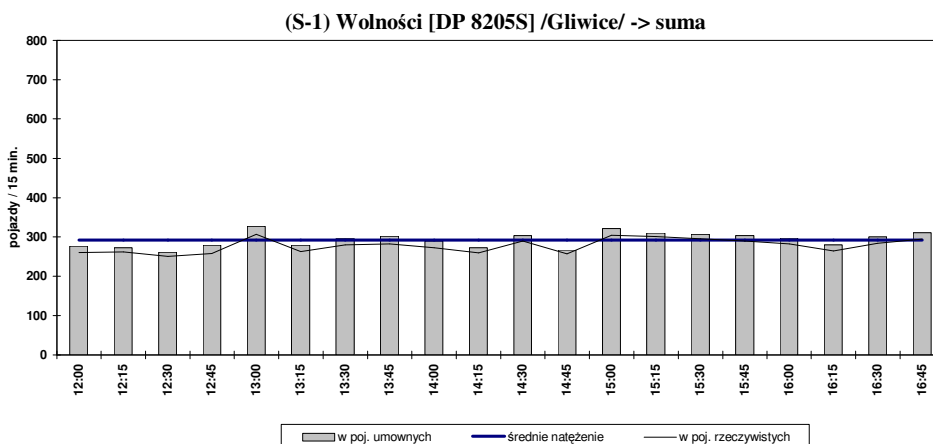
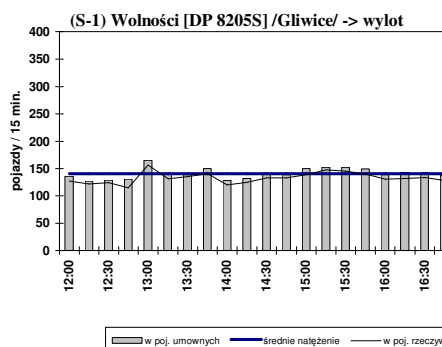
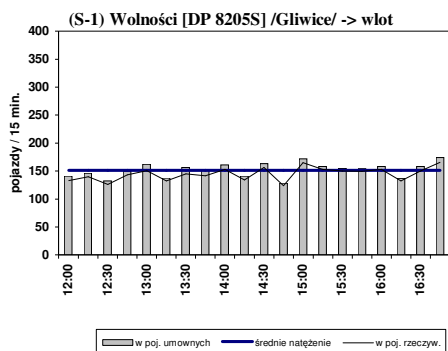
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:05 - 16:05

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	642		591		1233	
samochody osobowe	576	89,72%	535	90,52%	1111	90,11%
samochody dostawcze	34	5,30%	31	5,25%	65	5,27%
autobusy	20	3,12%	18	3,05%	38	3,08%
samochody ciężarowe	7	1,09%	5	0,85%	12	0,97%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	5	0,78%	2	0,34%	7	0,57%
pojazdy umowne	668		610		1278	

Skrzyżowanie (S-1): Wolności [DP 8205S] - Piłsudskiego [DP 8222S] - Piłsudskiego (1-kier.)

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-1)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3472		3180		6652	
samochody osobowe	3029	87,24%	2727	85,75%	5756	86,53%
samochody dostawcze	265	7,63%	244	7,67%	509	7,65%
autobusy	73	2,10%	80	2,52%	153	2,30%
samochody ciężarowe	61	1,76%	64	2,01%	125	1,88%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	44	1,27%	65	2,04%	109	1,64%
pojazdy umowne	3633		3380		7013	

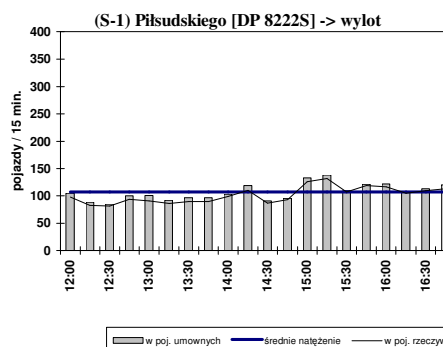
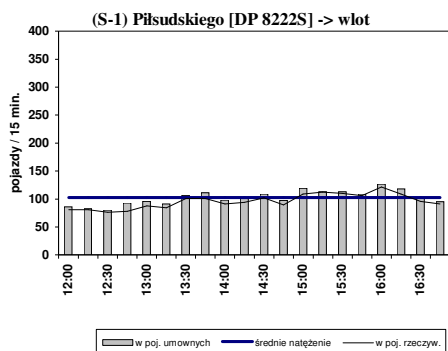
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:00 - 16:00

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	617		572		1189	
samochody osobowe	549	88,98%	513	89,69%	1062	89,32%
samochody dostawcze	42	6,81%	27	4,72%	69	5,80%
autobusy	13	2,11%	16	2,80%	29	2,44%
samochody ciężarowe	8	1,30%	6	1,05%	14	1,18%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	5	0,81%	10	1,75%	15	1,26%
pojazdy umowne	639		602		1241	

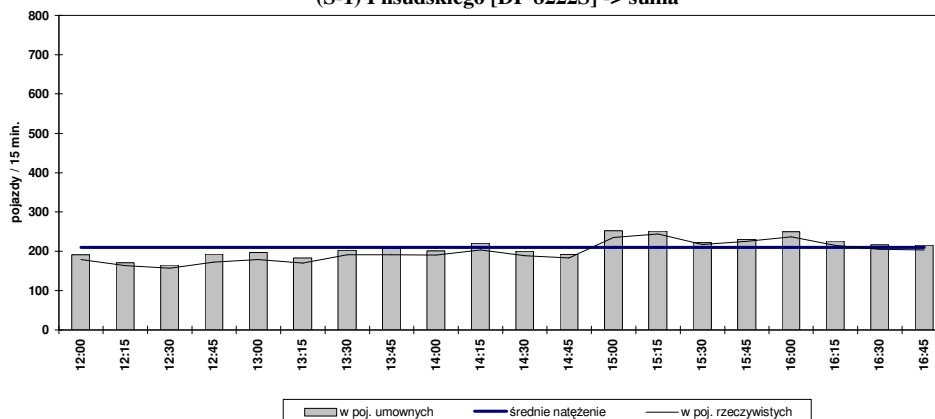
Skrzyżowanie (S-1): Wolności [DP 8205S] - Piłsudskiego [DP 8222S] - Piłsudskiego (1-kier.)

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-1)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



(S-1) Piłsudskiego [DP 8222S] -> suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

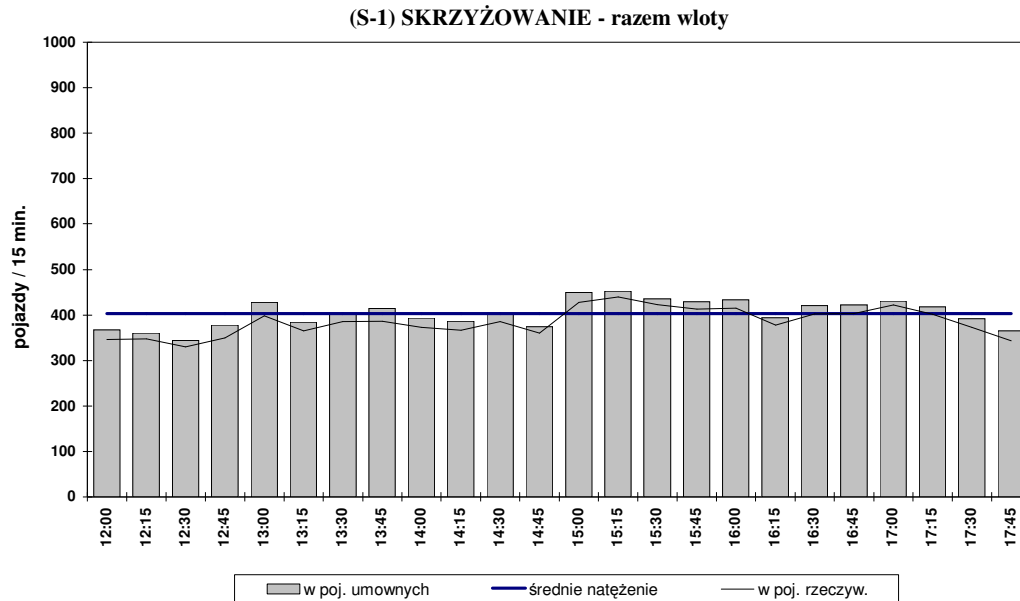
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	2317		2435		4752	
samochody osobowe	2000	86,32%	2132	87,56%	4132	86,95%
samochody dostawcze	182	7,85%	187	7,68%	369	7,77%
autobusy	17	0,73%	10	0,41%	27	0,57%
samochody ciężarowe	49	2,11%	53	2,18%	102	2,15%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	69	2,98%	53	2,18%	122	2,57%
pojazdy umowne	2467		2560		5027	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:05 - 16:05

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	456		480		936	
samochody osobowe	417	91,45%	428	89,17%	845	90,28%
samochody dostawcze	22	4,82%	37	7,71%	59	6,30%
autobusy	4	0,88%	4	0,83%	8	0,85%
samochody ciężarowe	6	1,32%	5	1,04%	11	1,18%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	7	1,54%	6	1,25%	13	1,39%
pojazdy umowne	474		495		969	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu (S-1)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem	9229		9229	
samochody osobowe	8077	87,52%	8077	87,52%
samochody dostawcze	679	7,36%	679	7,36%
autobusy	177	1,92%	177	1,92%
samochody ciężarowe	153	1,66%	153	1,66%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	143	1,55%	143	1,55%
pojazdy umowne	9675		9675	

Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 15:05 - 16:05

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem	1706		1706	
samochody osobowe	1533	89,86%	1533	89,86%
samochody dostawcze	97	5,69%	97	5,69%
autobusy	39	2,29%	39	2,29%
samochody ciężarowe	20	1,17%	20	1,17%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	17	1,00%	17	1,00%
pojazdy umowne	1777		1777	

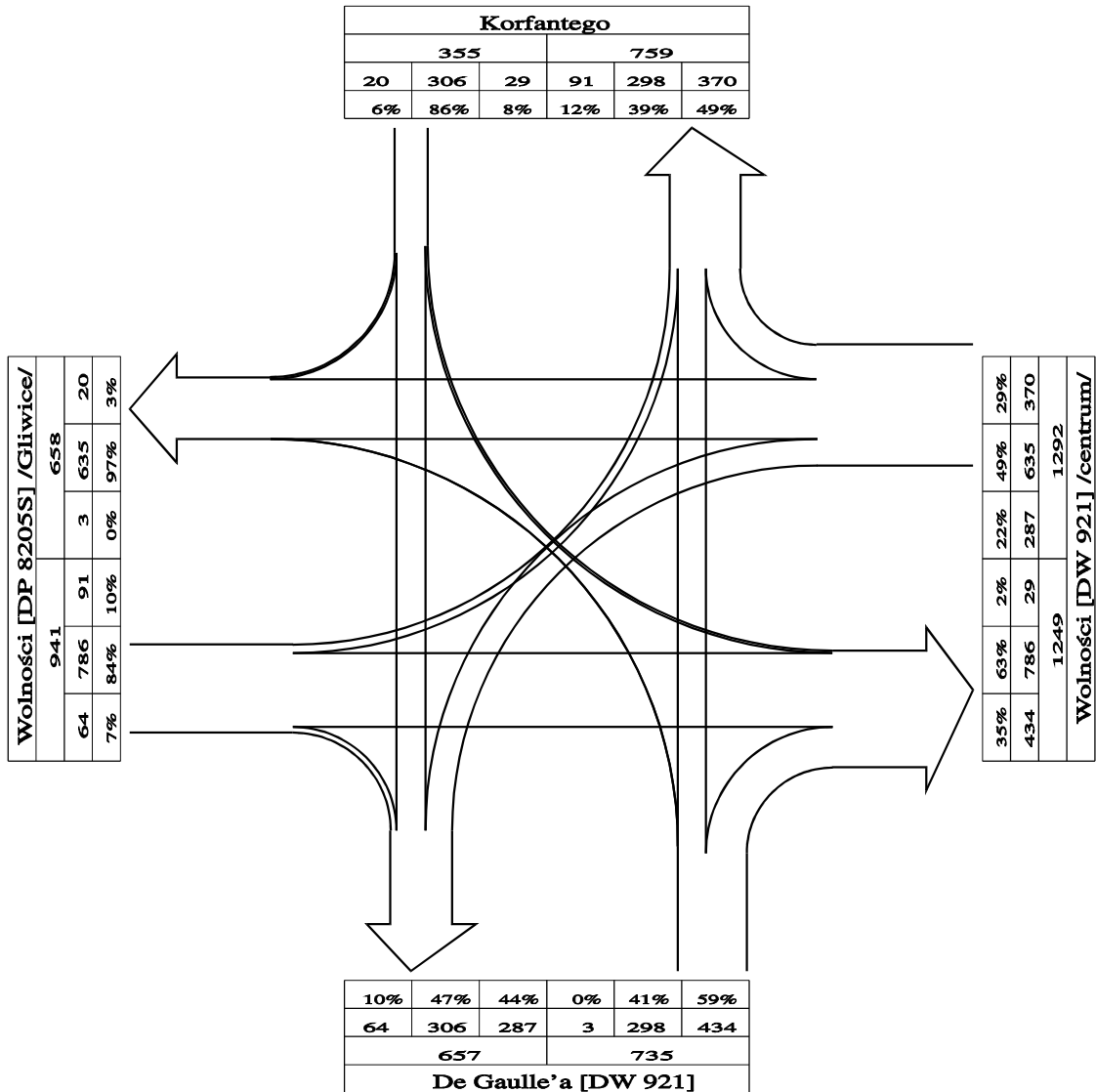
POMIAR RUCHU W PUNKTACH WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWANIA)
20.09.2007 R. (CZWARTEK) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.)
SKRZYŻOWANIE S-2: Wolności [DP 8205 S] - Wolności [DW 921] - De Gaulle'a
[DW 921] - Korfantego

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO W GODZ. SZCZYTU
 poj.umowne/godz. [E/h]

Pomiar: 20.09.2007 / CZWARTEK w godzinach: 12:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 14:30 - 15:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3323



Skrzyżowanie (S-2): Korfantego - Wolności [DW 921] - Wolności [DP 8205S] - De Gaulle'a [DW 921]

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)

STRUKTURA RUCHU W GODZ.SZCZYTU SKRZYŻOWANIA (wg poj.um.): 14:30-15:30

Przekrój	SO	SD	A	SC	CP	SC+CP	Prz	Pum
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	=====	=====

Korfantego								
WLOT								
w lewo	3	7	11	0	0	0	21	29
prosto	278	13	1	3	3	6	298	306
w prawo	15	5	0	0	0	0	20	20
	296	25	12	3	3	6	339	355
WYLOT								
	656	42	20	11	3	14	732	759

Wolności [DW 921] /centrum/								
WLOT								
w lewo	253	12	13	0	0	0	278	287
prosto	557	55	3	6	3	9	624	635
w prawo	310	26	16	4	0	4	356	370
	1120	93	32	10	3	13	1258	1292
WYLOT								
	1069	96	32	8	6	14	1211	1249

Wolności [DP 8205S] /Gliwice/								
WLOT								
w lewo	83	3	1	2	0	2	89	91
prosto	688	62	5	7	6	13	768	786
w prawo	54	3	1	0	2	2	60	64
	825	68	7	9	8	17	917	941
WYLOT								
	572	60	5	6	3	9	646	658

De Gaulle'a [DW 921]								
WLOT								
w lewo	0	0	2	0	0	0	2	3
prosto	263	13	3	5	3	8	287	298
w prawo	378	27	16	1	0	1	422	434
	641	40	21	6	3	9	711	735
WYLOT								
	585	28	15	3	5	8	636	657

SKRZYŻOWANIE - razem wloty								
	2882	226	72	28	17	45	3225	3323

SO - sam.osobowe

SD - sam.dostawcze

A - autobusy

SC - sam.cieżzarowe

CP - sam.cieżzarowe ciężkie, TIR-y

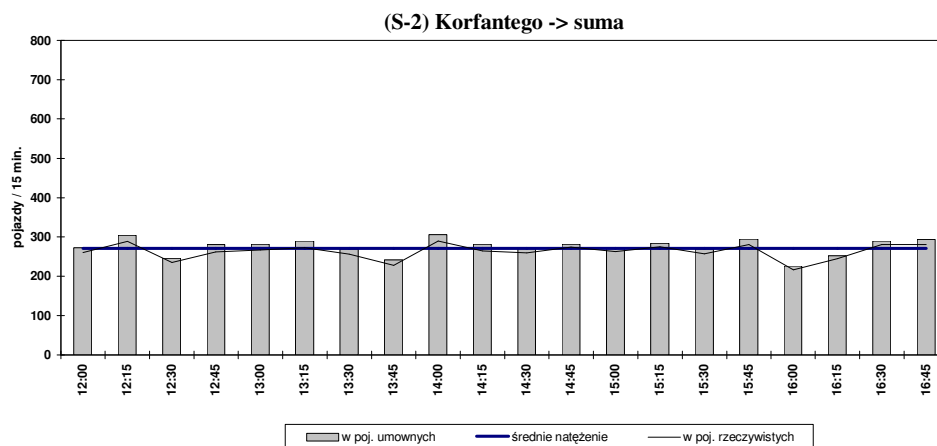
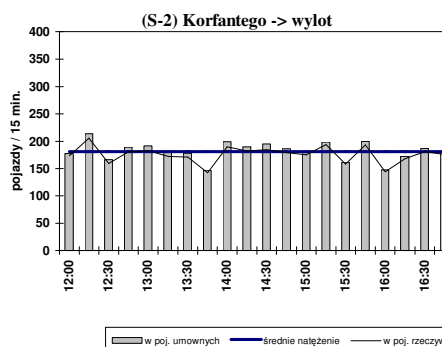
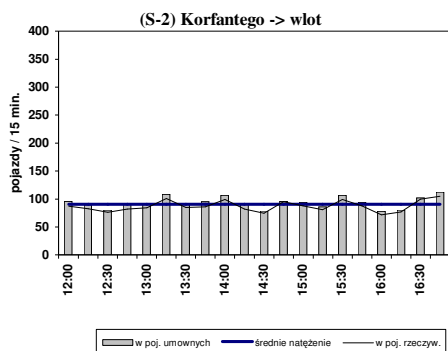
Prz - poj.rzeczywiste

Pum - poj.umowne

Skrzyżowanie (S-2): Korfantego - Wolności [DW 921] - Wolności [DP 8205S] - De Gaulle'a [DW 921]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-2)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	2024		4180		6204	
samochody osobowe	1710	84,49%	3753	89,78%	5463	88,06%
samochody dostawcze	148	7,31%	245	5,86%	393	6,33%
autobusy	98	4,84%	102	2,44%	200	3,22%
samochody ciężarowe	36	1,78%	48	1,15%	84	1,35%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	32	1,58%	32	0,77%	64	1,03%
pojazdy umowne	2167		4335		6502	

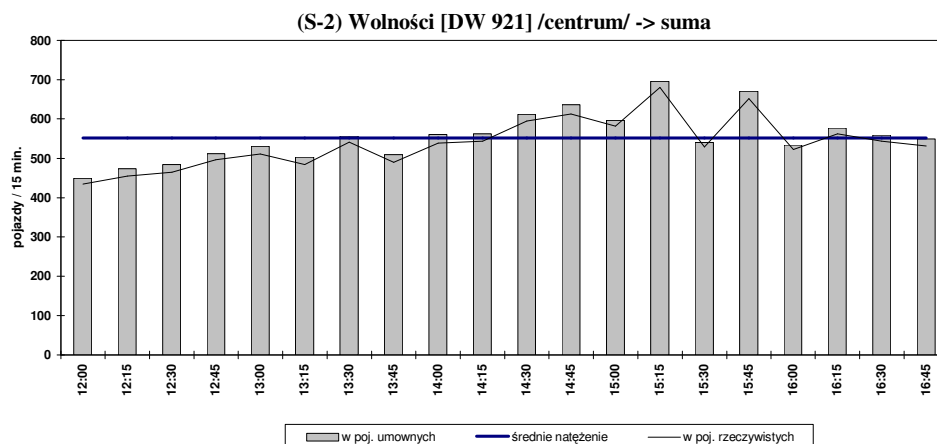
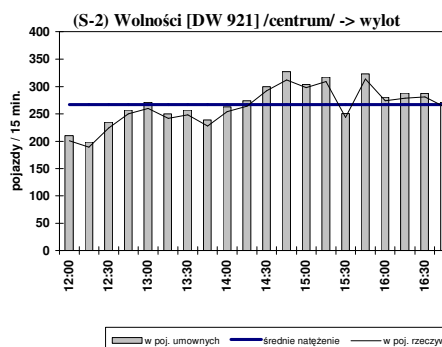
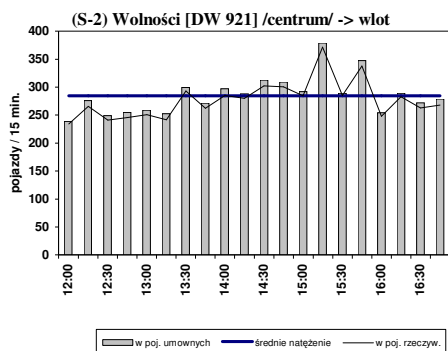
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 13:55 - 14:55

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	354		743		1097	
samochody osobowe	290	81,92%	661	88,96%	951	86,69%
samochody dostawcze	34	9,60%	43	5,79%	77	7,02%
autobusy	17	4,80%	20	2,69%	37	3,37%
samochody ciężarowe	8	2,26%	12	1,62%	20	1,82%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	5	1,41%	7	0,94%	12	1,09%
pojazdy umowne	379		776		1155	

Skrzyżowanie (S-2): Korfantego - Wolności [DW 921] - Wolności [DP 8205S] - De Gaulle'a [DW 921]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-2)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	6624		6202		12826	
samochody osobowe	5949	89,81%	5484	88,42%	11433	89,14%
samochody dostawcze	417	6,30%	467	7,53%	884	6,89%
autobusy	184	2,78%	179	2,89%	363	2,83%
samochody ciężarowe	51	0,77%	45	0,73%	96	0,75%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	23	0,35%	27	0,44%	50	0,39%
pojazdy umowne	6822		6401		13223	

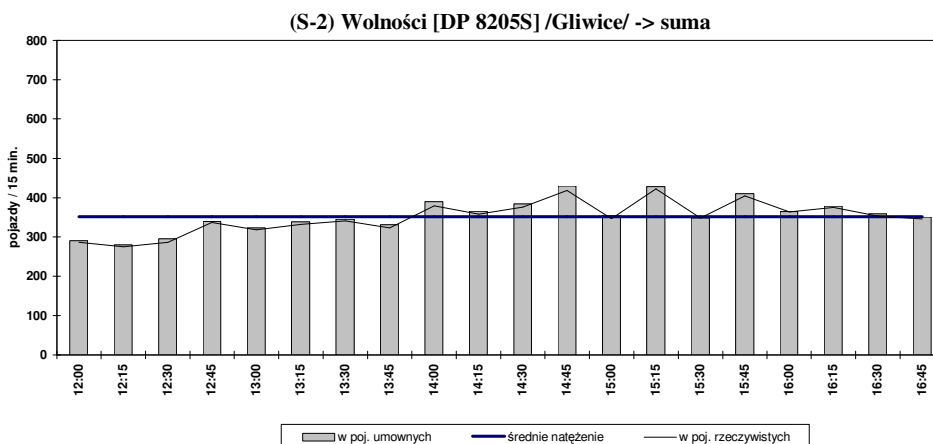
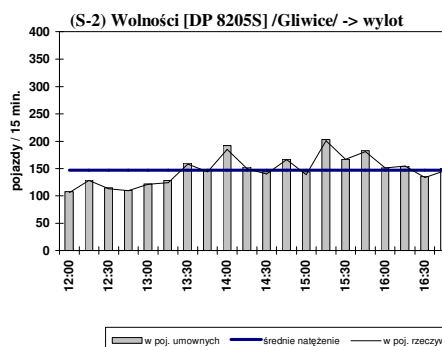
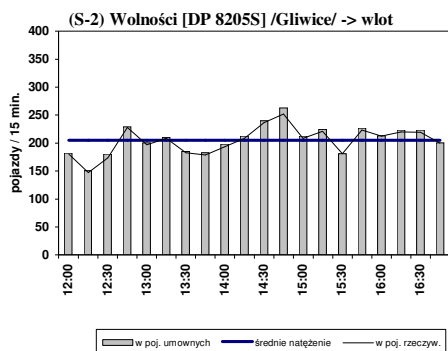
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:30 - 15:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	1258		1211		2469	
samochody osobowe	1120	89,03%	1069	88,27%	2189	88,66%
samochody dostawcze	93	7,39%	96	7,93%	189	7,65%
autobusy	32	2,54%	32	2,64%	64	2,59%
samochody ciężarowe	10	0,79%	8	0,66%	18	0,73%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	3	0,24%	6	0,50%	9	0,36%
pojazdy umowne	1292		1248		2540	

Skrzyżowanie (S-2): Korfantego - Wolności [DW 921] - Wolności [DP 8205S] - De Gaulle'a [DW 921]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-2)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	4833		3483		8316	
samochody osobowe	4393	90,90%	3168	90,96%	7561	90,92%
samochody dostawcze	363	7,51%	259	7,44%	622	7,48%
autobusy	16	0,33%	17	0,49%	33	0,40%
samochody ciężarowe	31	0,64%	24	0,69%	55	0,66%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	30	0,62%	15	0,43%	45	0,54%
pojazdy umowne	4912		3534		8446	

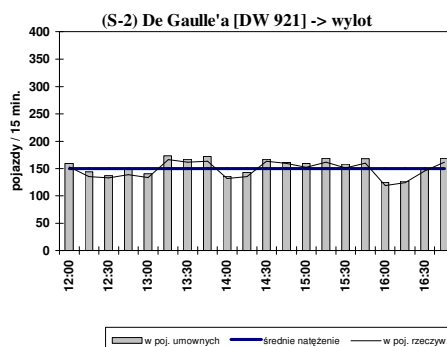
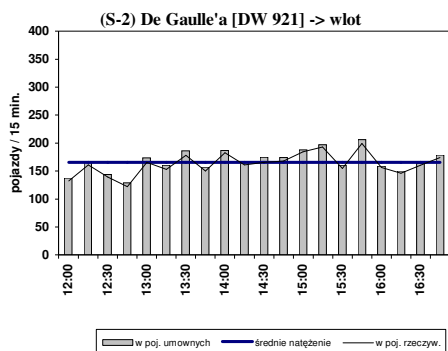
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:30 - 15:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	917		646		1563	
samochody osobowe	825	89,97%	572	88,54%	1397	89,38%
samochody dostawcze	68	7,42%	60	9,29%	128	8,19%
autobusy	7	0,76%	5	0,77%	12	0,77%
samochody ciężarowe	9	0,98%	6	0,93%	15	0,96%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	8	0,87%	3	0,46%	11	0,70%
pojazdy umowne	940		658		1598	

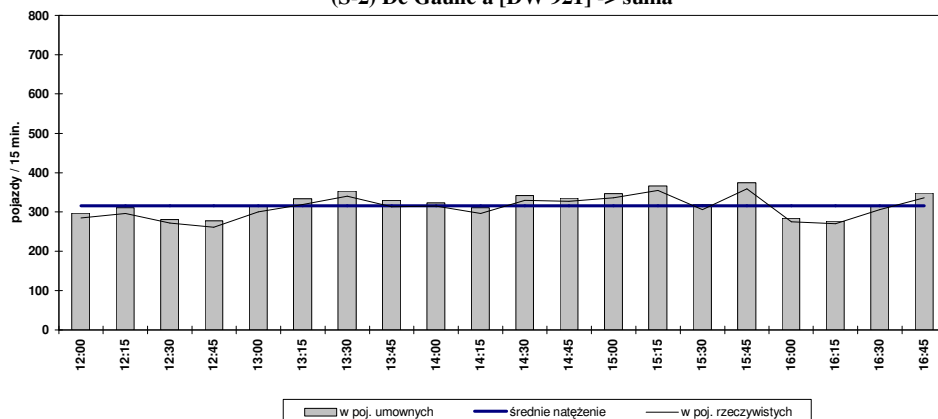
Skrzyżowanie (S-2): Korfantego - Wolności [DW 921] - Wolności [DP 8205S] - De Gaulle'a [DW 921]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-2)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



(S-2) De Gaulle'a [DW 921] -> suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

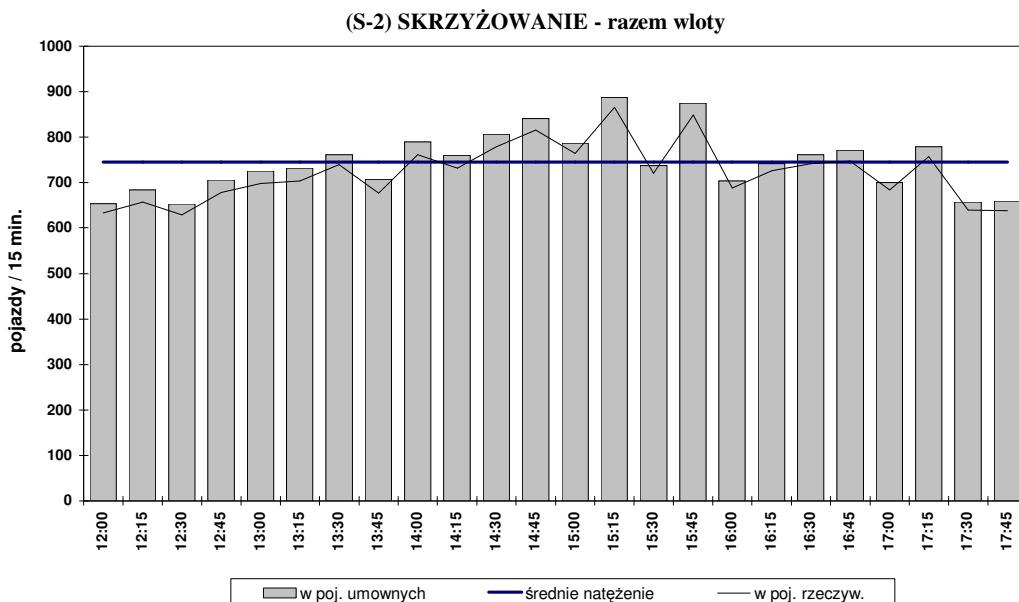
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3840		3456		7296	
samochody osobowe	3441	89,61%	3088	89,35%	6529	89,49%
samochody dostawcze	239	6,22%	196	5,67%	435	5,96%
autobusy	92	2,40%	92	2,66%	184	2,52%
samochody ciężarowe	42	1,09%	43	1,24%	85	1,17%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	26	0,68%	37	1,07%	63	0,86%
pojazdy umowne	3975		3607		7582	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:00 - 16:00

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	731		625		1356	
samochody osobowe	666	91,11%	571	91,36%	1237	91,22%
samochody dostawcze	39	5,34%	23	3,68%	62	4,57%
autobusy	19	2,60%	16	2,56%	35	2,58%
samochody ciężarowe	5	0,68%	6	0,96%	11	0,81%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	2	0,27%	9	1,44%	11	0,81%
pojazdy umowne	751		654		1405	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu (S-2)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wloty	wyloty
pojazdy ogółem	17321	17321
samochody osobowe	15493 89,45%	15493 89,45%
samochody dostawcze	1167 6,74%	1167 6,74%
autobusy	390 2,25%	390 2,25%
samochody ciężarowe	160 0,92%	160 0,92%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	111 0,64%	111 0,64%
pojazdy umowne	17873	17873

Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 14:30 - 15:30

	wloty	wyloty
pojazdy ogółem	3225	3225
samochody osobowe	2882 89,36%	2882 89,36%
samochody dostawcze	226 7,01%	226 7,01%
autobusy	72 2,23%	72 2,23%
samochody ciężarowe	28 0,87%	28 0,87%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	17 0,53%	17 0,53%
pojazdy umowne	3323	3323

POMIAR RUCHU W PUNKTACH WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWANIA)
20.09.2007 R. (CZWARTEK) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.)
SKRZYŻOWANIE S-3: Roosevelta [DP 8202 S] - Piłsudskiego [DP 8222 S]

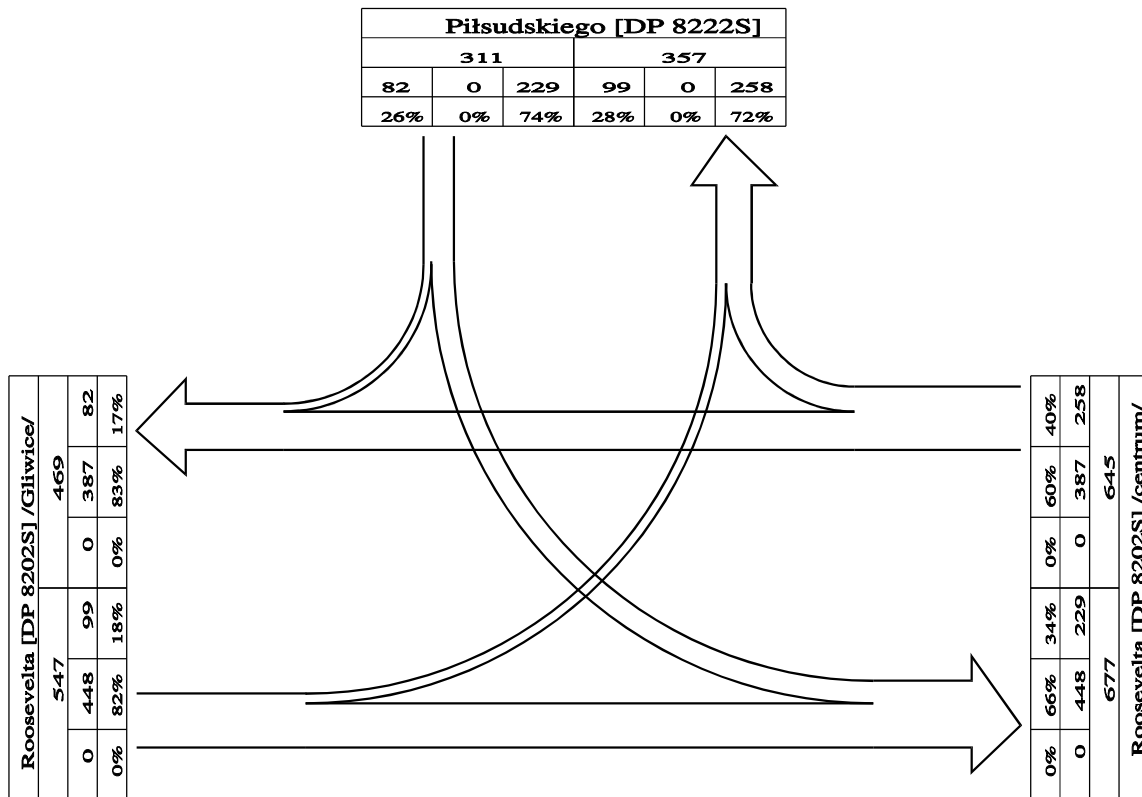
Skrzyżowanie (S-3): Piłsudskiego [DP 8222S] - Roosevelta [DP 8202S]

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO W GODZ. SZCZYTU
 poj.umowne/godz. [E/h]

Pomiar: 20.09.2007 / CZWARTEK w godzinach: 12:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 14:20 - 15:20

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1503



Skrzyżowanie (S-3): Piłsudskiego [DP 8222S] - Roosevelta [DP 8202S]

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)

STRUKTURA RUCHU W GODZ.SZCZYTU SKRZYŻOWANIA (wg poj.um.): 14:20-15:20

Przekrój	SO	SD	A	SC	CP	SC+CP	Prz	Pum
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	=====	=====
Piłsudskiego [DP 8222S]								
	WLOT							
w lewo	176	19	3	5	8	13	211	229
prosto								
w prawo	63	6	0	2	4	6	75	82
	239	25	3	7	12	19	286	311
	WYLOT							
	276	30	3	11	11	22	331	357
Roosevelta [DP 8202S] /centrum/								
	WLOT							
w lewo								
prosto	335	28	8	3	2	5	376	387
w prawo	208	20	3	9	4	13	244	258
	543	48	11	12	6	18	620	645
	WYLOT							
	568	46	11	14	8	22	647	677
Roosevelta [DP 8202S] /Gliwice/								
	WLOT							
w lewo	68	10	0	2	7	9	87	99
prosto	392	27	8	9	0	9	436	448
w prawo								
	460	37	8	11	7	18	523	547
	WYLOT							
	398	34	8	5	6	11	451	469
SKRZYŻOWANIE - razem wloty								
	1242	110	22	30	25	55	1429	1503

SO - sam.osobowe

Prz - poj.rzeczywiste

SD - sam.dostawcze

Pum - poj.umowne

A - autobusy

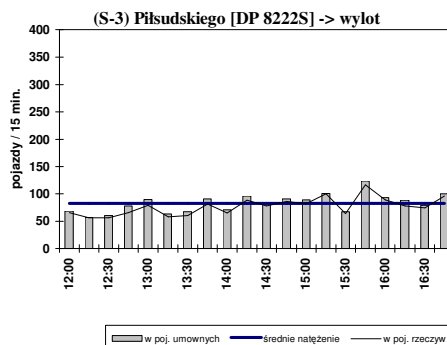
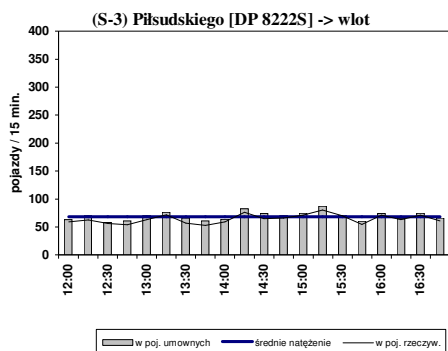
SC - sam.ciężarowe

CP - sam.ciężarowe ciężkie, TIR-y

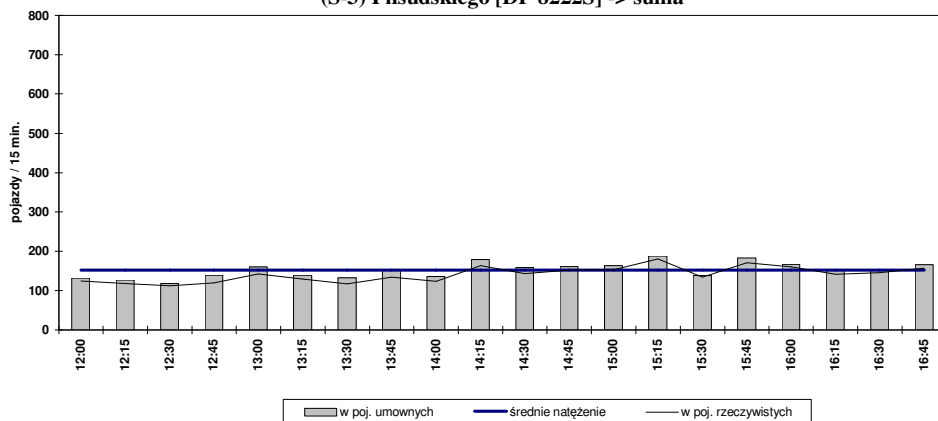
Skrzyżowanie (S-3): Piłsudskiego [DP 8222S] - Roosevelta [DP 8202S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-3)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



(S-3) Piłsudskiego [DP 8222S] -> suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	1529		1845		3374	
samochody osobowe	1280	83,71%	1562	84,66%	2842	84,23%
samochody dostawcze	148	9,68%	149	8,08%	297	8,80%
autobusy	10	0,65%	18	0,98%	28	0,83%
samochody ciężarowe	28	1,83%	53	2,87%	81	2,40%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	63	4,12%	63	3,41%	126	3,73%
pojazdy umowne	1648		1988		3636	

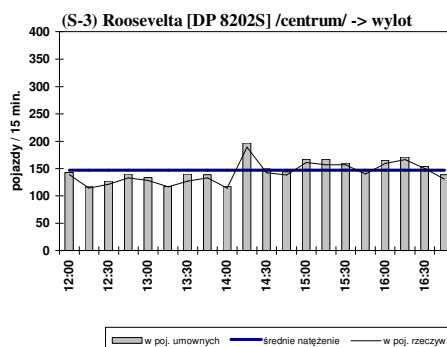
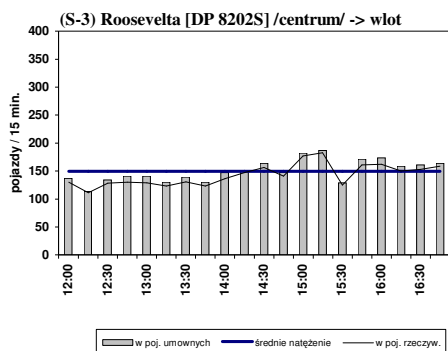
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:10 - 16:10

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	282		364		646	
samochody osobowe	243	86,17%	320	87,91%	563	87,15%
samochody dostawcze	24	8,51%	29	7,97%	53	8,20%
autobusy	3	1,06%	5	1,37%	8	1,24%
samochody ciężarowe	4	1,42%	5	1,37%	9	1,39%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	8	2,84%	5	1,37%	13	2,01%
pojazdy umowne	299		379		678	

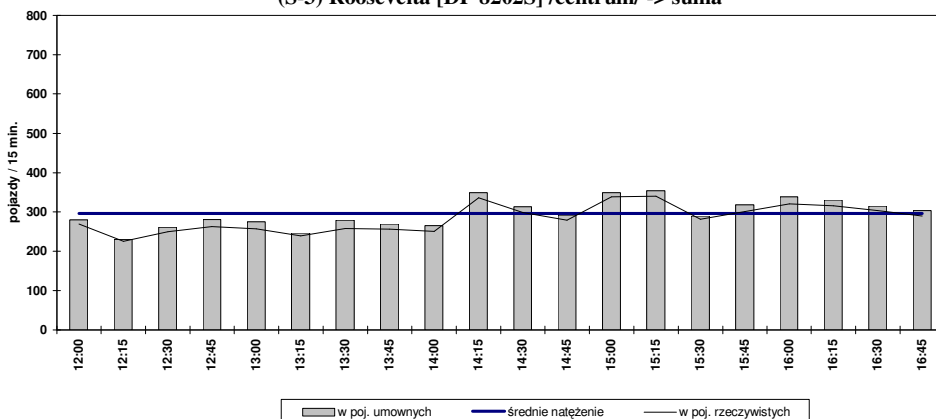
Skrzyżowanie (S-3): Piłsudskiego [DP 822S] - Roosevelta [DP 820S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-3)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



(S-3) Roosevelta [DP 820S] /centrum/ -> suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3414		3396		6810	
samochody osobowe	2961	86,73%	3010	88,63%	5971	87,68%
samochody dostawcze	265	7,76%	246	7,24%	511	7,50%
autobusy	58	1,70%	45	1,33%	103	1,51%
samochody ciężarowe	74	2,17%	49	1,44%	123	1,81%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	56	1,64%	46	1,35%	102	1,50%
pojazdy umowne	3591		3534		7125	

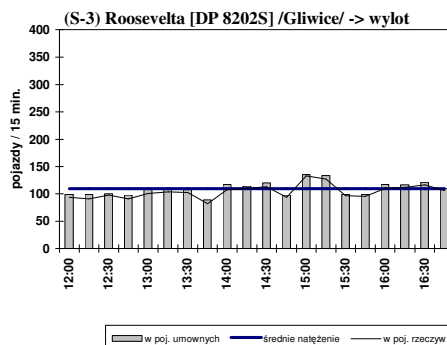
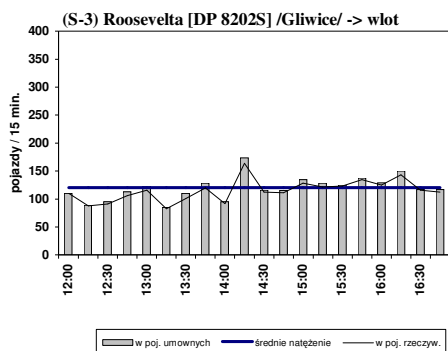
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:40 - 15:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	658		618		1276	
samochody osobowe	582	88,45%	547	88,51%	1129	88,48%
samochody dostawcze	47	7,14%	40	6,47%	87	6,82%
autobusy	12	1,82%	11	1,78%	23	1,80%
samochody ciężarowe	11	1,67%	14	2,27%	25	1,96%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	6	0,91%	6	0,97%	12	0,94%
pojazdy umowne	683		645		1328	

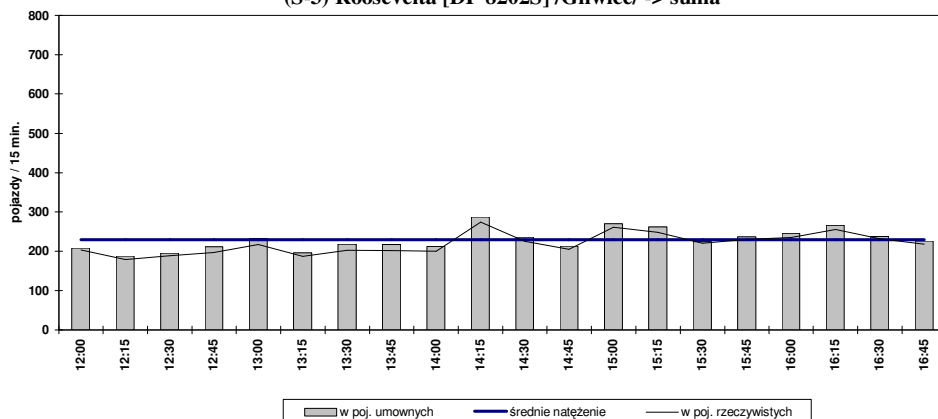
Skrzyżowanie (S-3): Piłsudskiego [DP 8222S] - Roosevelta [DP 8202S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-3)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



(S-3) Roosevelta [DP 8202S] /Gliwice/ -> suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

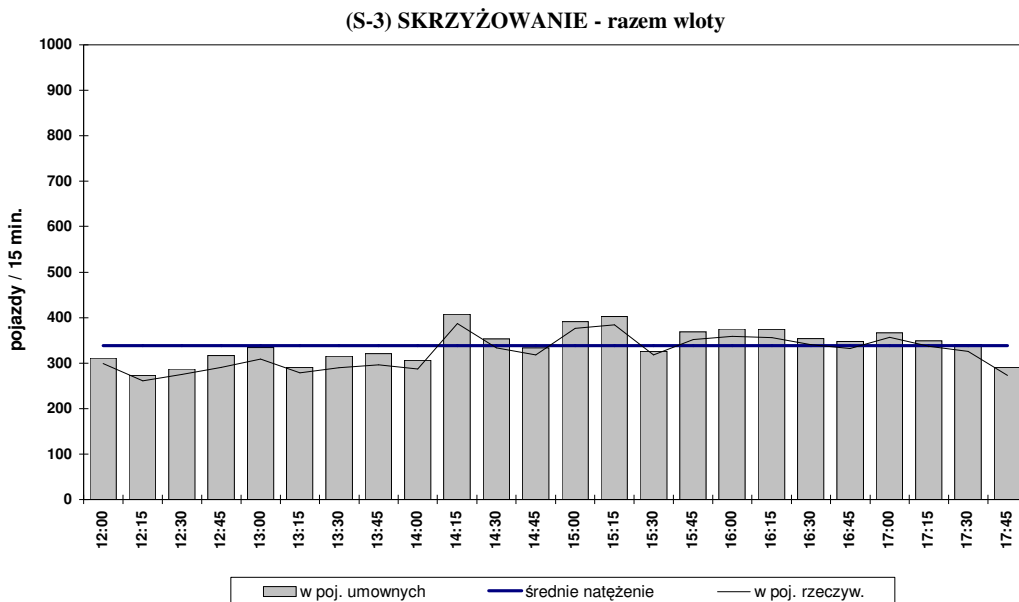
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	2786		2488		5274	
samochody osobowe	2498	89,66%	2167	87,10%	4665	88,45%
samochody dostawcze	179	6,42%	197	7,92%	376	7,13%
autobusy	36	1,29%	41	1,65%	77	1,46%
samochody ciężarowe	40	1,44%	40	1,61%	80	1,52%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	33	1,18%	43	1,73%	76	1,44%
pojazdy umowne	2889		2609		5498	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:20 - 15:20

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	523		451		974	
samochody osobowe	460	87,95%	398	88,25%	858	88,09%
samochody dostawcze	37	7,07%	34	7,54%	71	7,29%
autobusy	8	1,53%	8	1,77%	16	1,64%
samochody ciężarowe	11	2,10%	5	1,11%	16	1,64%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	7	1,34%	6	1,33%	13	1,33%
pojazdy umowne	547		469		1016	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu (S-3)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wloty	wyloty
pojazdy ogółem	7729	7729
samochody osobowe	6739 87,19%	6739 87,19%
samochody dostawcze	592 7,66%	592 7,66%
autobusy	104 1,35%	104 1,35%
samochody ciężarowe	142 1,84%	142 1,84%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	152 1,97%	152 1,97%
pojazdy umowne	8129	8129

Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 14:20 - 15:20

	wloty	wyloty
pojazdy ogółem	1429	1429
samochody osobowe	1242 86,91%	1242 86,91%
samochody dostawcze	110 7,70%	110 7,70%
autobusy	22 1,54%	22 1,54%
samochody ciężarowe	30 2,10%	30 2,10%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	25 1,75%	25 1,75%
pojazdy umowne	1503	1503

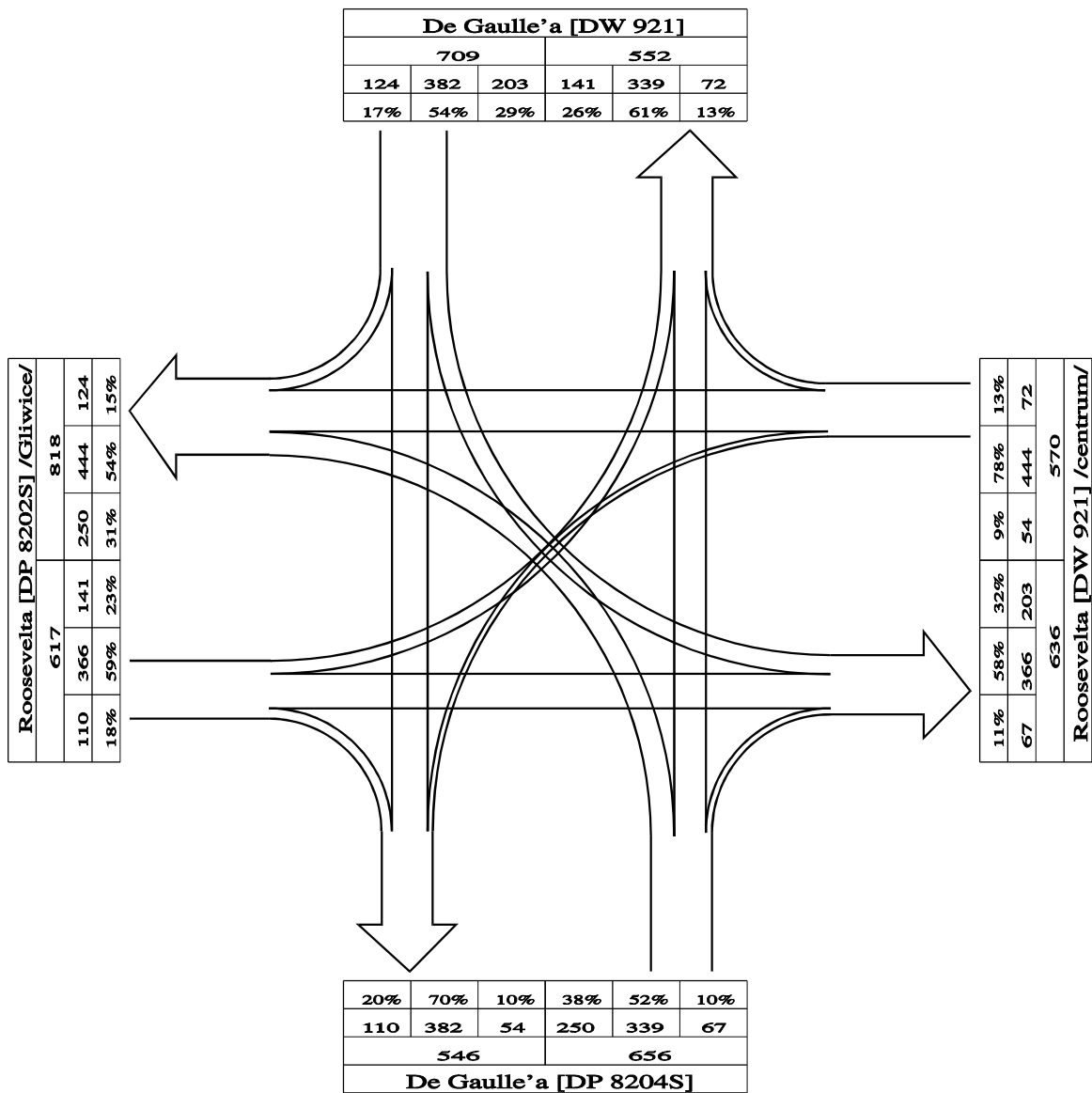
POMIAR RUCHU W PUNKTACH WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWANIA)
20.09.2007 R. (CZWARTEK) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.)
SKRZYŻOWANIE S-4: Roosevelta [DP 8202 S] – De Gaulle’a [DW 921] – Roosevelta
[DW 921] – De Gaulle’a [DP8204 S]

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO W GODZ. SZCZYTU
 poj.umowne/godz. [E/h]

Pomiar: 20.09.2007 / CZWARTEK w godzinach: 12:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 14:25 - 15:25

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2552



Skrzyżowanie (S-4): De Gaulle'a [DW 921] - Roosevelta [DW 921] - Roosevelta [DP 8202S] - De Gaulle'a [DP 8204S]

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)

STRUKTURA RUCHU W GODZ.SZCZYTU SKRZYŻOWANIA (wg poj.um.): 14:25-15:25

Przekrój	SO	SD	A	SC	CP	SC+CP	Prz	Pum
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	=====	=====
De Gaulle'a [DW 921]								
WLOT								
w lewo	185	6	0	4	2	6	197	203
prosto	354	13	9	0	0	0	376	382
w prawo	106	2	8	1	0	1	117	124
	645	21	17	5	2	7	690	709
WYLOT								
	498	17	16	4	1	5	536	552
Roosevelta [DW 921] /centrum/								
WLOT								
w lewo	54	0	0	0	0	0	54	54
prosto	393	23	0	6	7	13	429	444
w prawo	65	5	0	1	0	1	71	72
	512	28	0	7	7	14	554	570
WYLOT								
	542	43	2	11	11	22	609	636
Roosevelta [DP 8202S] /Gliwice/								
WLOT								
w lewo	115	6	7	3	1	4	132	141
prosto	294	35	1	7	9	16	346	366
w prawo	94	4	0	4	2	6	104	110
	503	45	8	14	12	26	582	617
WYLOT								
	727	34	8	13	8	21	790	818
De Gaulle'a [DP 8204S]								
WLOT								
w lewo	228	9	0	6	1	7	244	250
prosto	318	6	9	0	0	0	333	339
w prawo	63	2	1	0	0	0	66	67
	609	17	10	6	1	7	643	656
WYLOT								
	502	17	9	4	2	6	534	546
SKRZYŻOWANIE - razem wloty								
	2269	111	35	32	22	54	2469	2552

SO - sam.osobowe

SD - sam.dostawcze

A - autobusy

SC - sam.cieżarowe

CP - sam.cieżarowe ciężkie, TIR-y

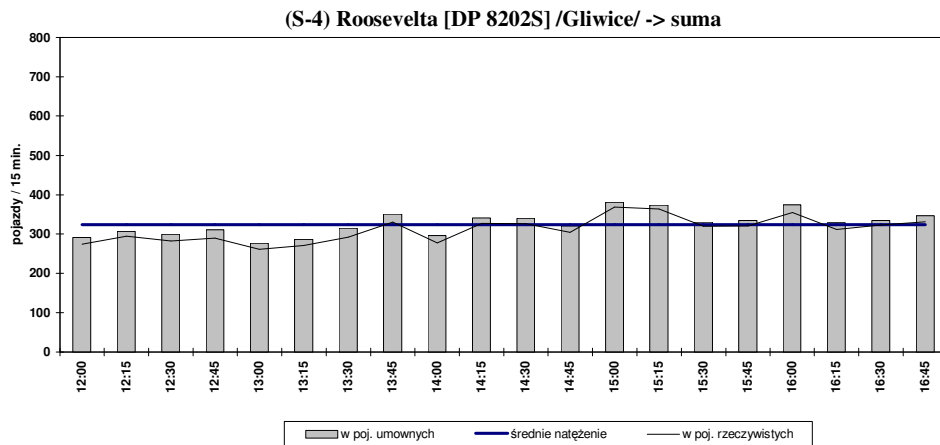
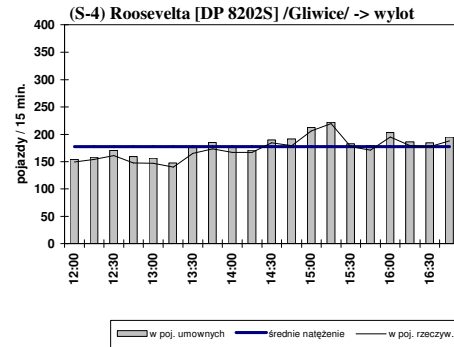
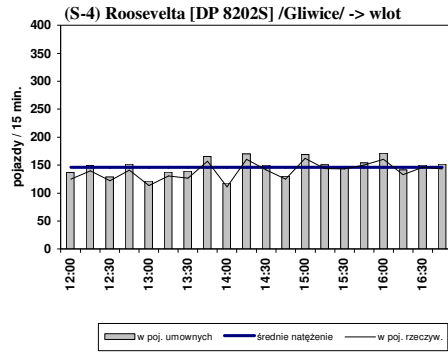
Prz - poj.rzeczywiste

Pum - poj.umowne

Skrzyżowanie (S-4): De Gaulle'a [DW 921] - Roosevelta [DW 921] - Roosevelta [DP 8202S] - De Gaulle'a [DP 8204S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-4)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3332		4062		7394	
samochody osobowe	2876	86,31%	3707	91,26%	6583	89,03%
samochody dostawcze	286	8,58%	164	4,04%	450	6,09%
autobusy	43	1,29%	49	1,21%	92	1,24%
samochody ciężarowe	56	1,68%	79	1,94%	135	1,83%
sam. ciężarowe ciężkie, TIR	71	2,13%	63	1,55%	134	1,81%
pojazdy umowne	3509		4246		7755	

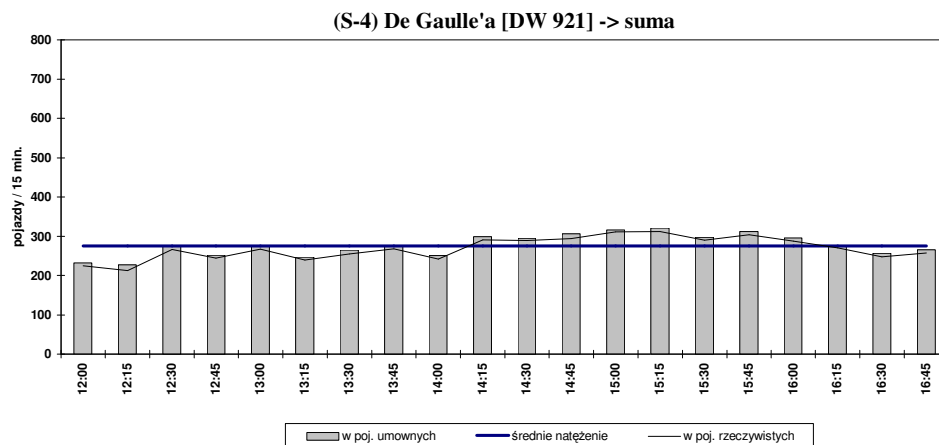
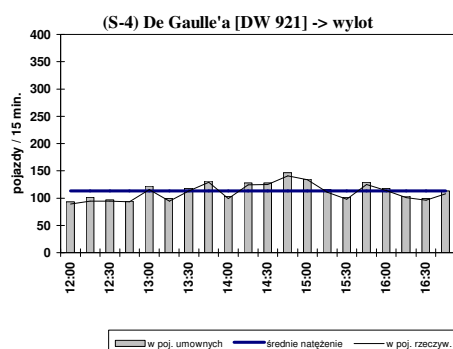
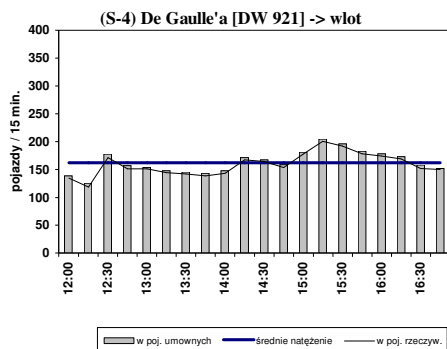
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:25 - 15:25

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	582		790		1372	
samochody osobowe	503	86,43%	727	92,03%	1230	89,65%
samochody dostawcze	45	7,73%	34	4,30%	79	5,76%
autobusy	8	1,37%	8	1,01%	16	1,17%
samochody ciężarowe	14	2,41%	13	1,65%	27	1,97%
sam. ciężarowe ciężkie, TIR	12	2,06%	8	1,01%	20	1,46%
pojazdy umowne	615		817		1432	

Skrzyżowanie (S-4): De Gaulle'a [DW 921] - Roosevelta [DW 921] - Roosevelta [DP 8202S] - De Gaulle'a [DP 8204S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-4)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3793		2626		6419	
samochody osobowe	3510	92,54%	2402	91,47%	5912	92,10%
samochody dostawcze	151	3,98%	112	4,27%	263	4,10%
autobusy	89	2,35%	78	2,97%	167	2,60%
samochody ciężarowe	31	0,82%	22	0,84%	53	0,83%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	12	0,32%	12	0,46%	24	0,37%
pojazdy umowne	3898		2717		6615	

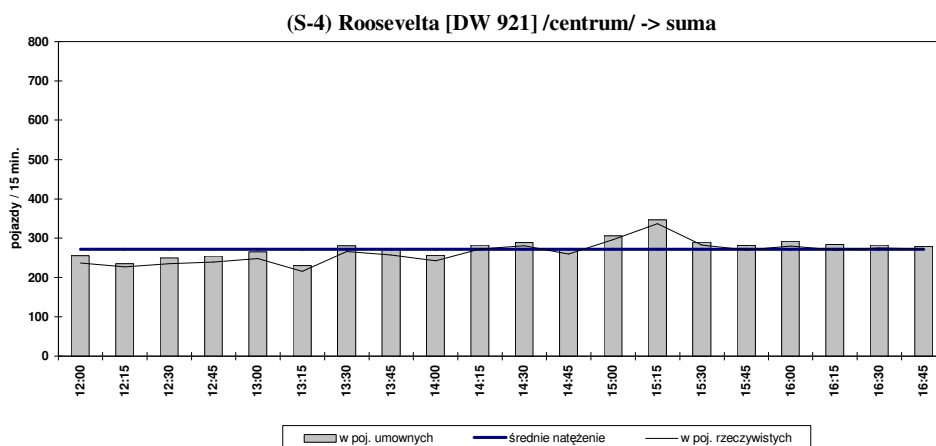
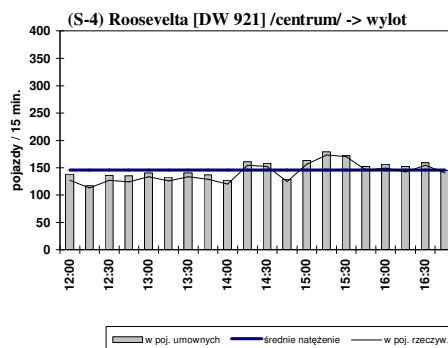
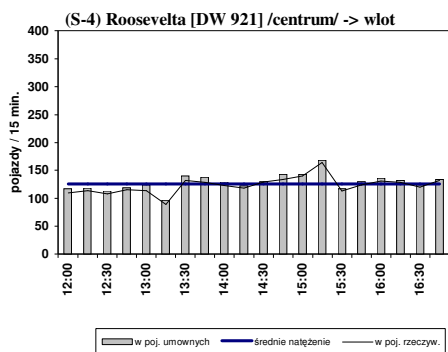
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:25 - 15:25

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	690		536		1226	
samochody osobowe	645	93,48%	498	92,91%	1143	93,23%
samochody dostawcze	21	3,04%	17	3,17%	38	3,10%
autobusy	17	2,46%	16	2,99%	33	2,69%
samochody ciężarowe	5	0,72%	4	0,75%	9	0,73%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	2	0,29%	1	0,19%	3	0,24%
pojazdy umowne	708		552		1260	

Skrzyżowanie (S-4): De Gaulle'a [DW 921] - Roosevelta [DW 921] - Roosevelta [DP 8202S] - De Gaulle'a [DP 8204S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-4)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	2892		3352		6244	
samochody osobowe	2655	91,80%	2958	88,25%	5613	89,89%
samochody dostawcze	124	4,29%	265	7,91%	389	6,23%
autobusy	3	0,10%	13	0,39%	16	0,26%
samochody ciężarowe	54	1,87%	51	1,52%	105	1,68%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	56	1,94%	65	1,94%	121	1,94%
pojazdy umowne	3017		3497		6514	

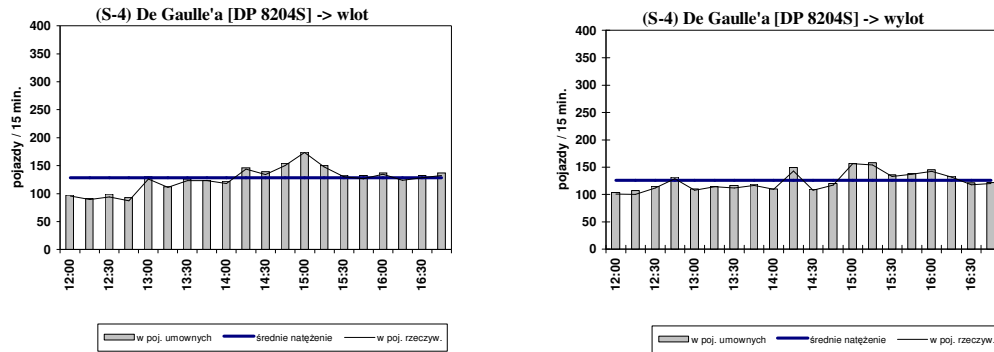
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:05 - 16:05

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	558		648		1206	
samochody osobowe	520	93,19%	572	88,27%	1092	90,55%
samochody dostawcze	21	3,76%	54	8,33%	75	6,22%
autobusy	1	0,18%	4	0,62%	5	0,41%
samochody ciężarowe	9	1,61%	8	1,23%	17	1,41%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	7	1,25%	10	1,54%	17	1,41%
pojazdy umowne	576		671		1247	

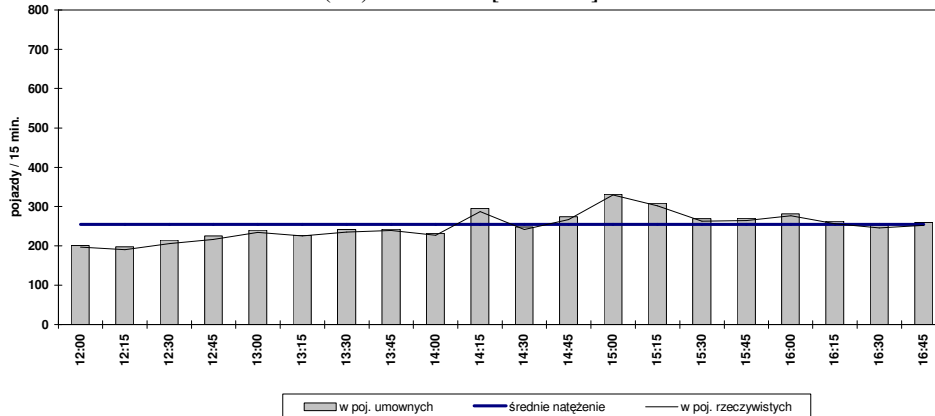
Skrzyżowanie (S-4): De Gaulle'a [DW 921] - Roosevelta [DW 921] - Roosevelta [DP 8202S] - De Gaulle'a [DP 8204S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-4)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



(S-4) De Gaulle'a [DP 8204S] -> suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

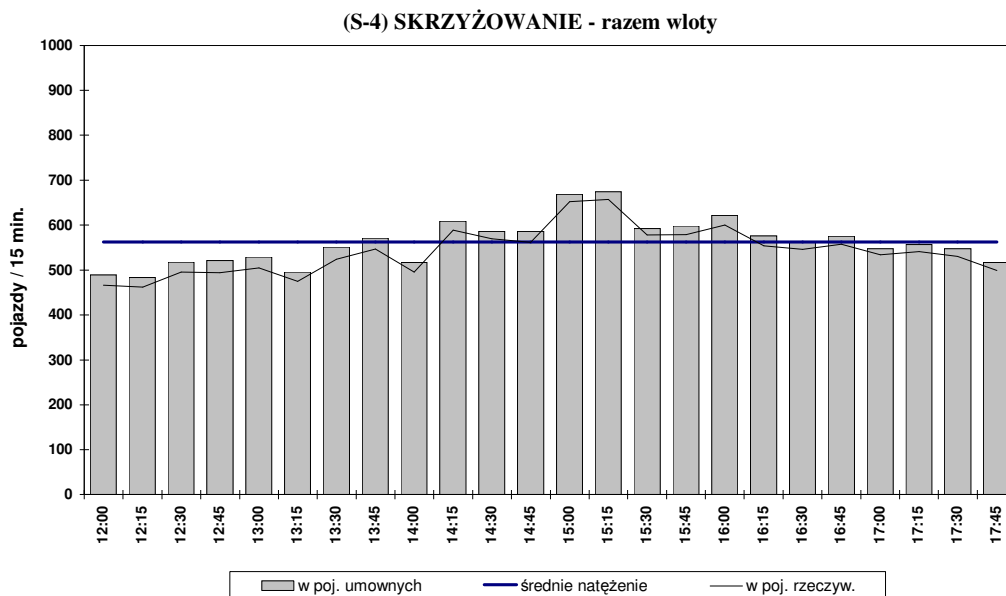
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	2994		2971		5965	
samochody osobowe	2797	93,42%	2771	93,27%	5568	93,34%
samochody dostawcze	99	3,31%	119	4,01%	218	3,65%
autobusy	48	1,60%	43	1,45%	91	1,53%
samochody ciężarowe	38	1,27%	27	0,91%	65	1,09%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	12	0,40%	11	0,37%	23	0,39%
pojazdy umowne	3071		3036		6107	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:25 - 15:25

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	643		534		1177	
samochody osobowe	609	94,71%	502	94,01%	1111	94,39%
samochody dostawcze	17	2,64%	17	3,18%	34	2,89%
autobusy	10	1,56%	9	1,69%	19	1,61%
samochody ciężarowe	6	0,93%	4	0,75%	10	0,85%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	1	0,16%	2	0,37%	3	0,25%
pojazdy umowne	656		546		1202	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu (S-4)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem	13011		13011	
samochody osobowe	11838	90,98%	11838	90,98%
samochody dostawcze	660	5,07%	660	5,07%
autobusy	183	1,41%	183	1,41%
samochody ciężarowe	179	1,38%	179	1,38%
sam. ciężarowe ciężkie, TIR	151	1,16%	151	1,16%
pojazdy umowne	13493		13493	

Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 14:25 - 15:25

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem	2469		2469	
samochody osobowe	2269	91,90%	2269	91,90%
samochody dostawcze	111	4,50%	111	4,50%
autobusy	35	1,42%	35	1,42%
samochody ciężarowe	32	1,30%	32	1,30%
sam. ciężarowe ciężkie, TIR	22	0,89%	22	0,89%
pojazdy umowne	2552		2552	

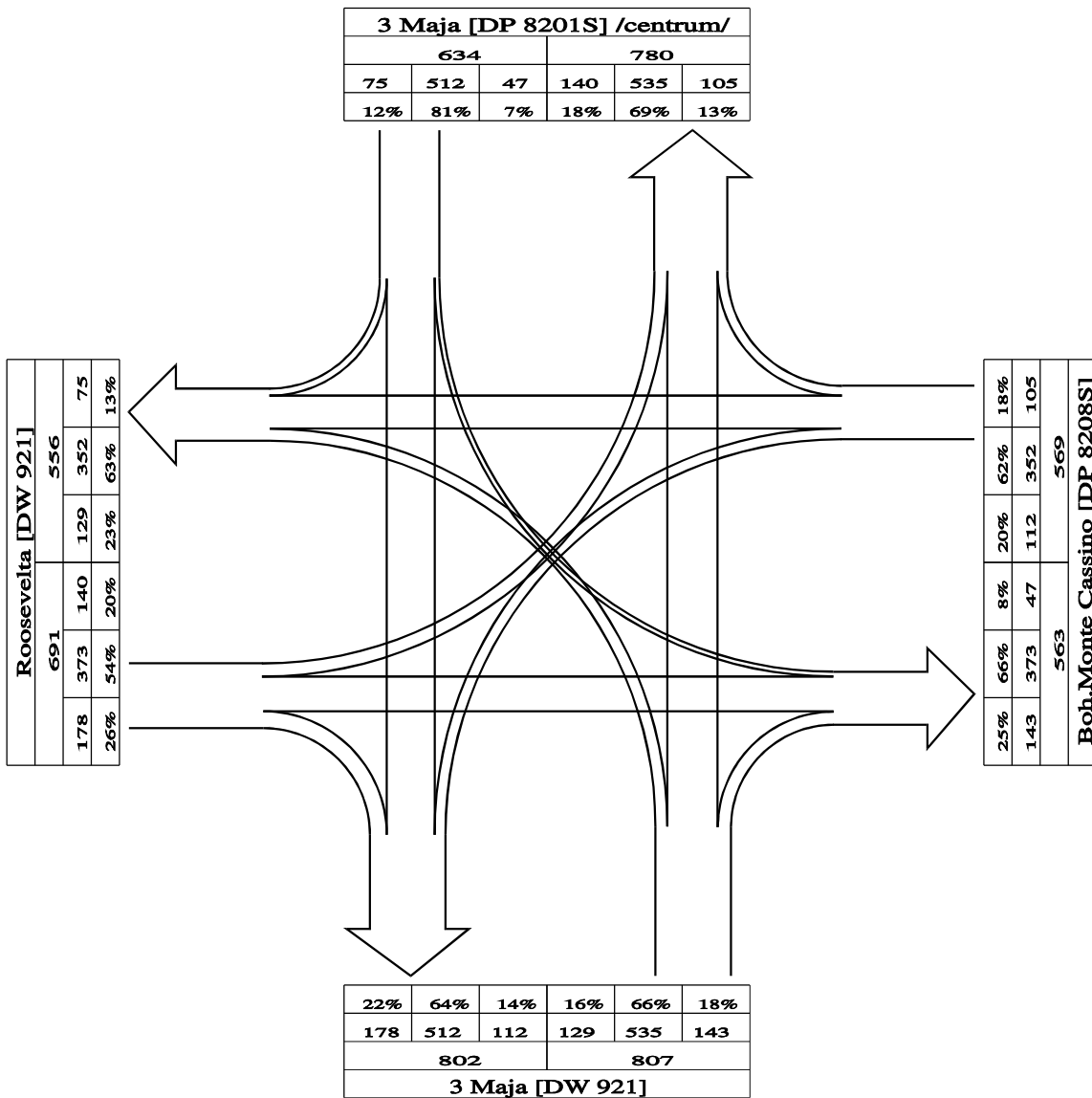
POMIAR RUCHU W PUNKTACH WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWANIA)
20.09.2007 R. (CZWARTEK) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.)
SKRZYŻOWANIE S-5: Roosevelta [DW 921] - 3 Maja [DP 8201 S] - Boh. Monte
Cassino [DP8208 S] - 3 Maja [DW 921]

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO W GODZ. SZCZYTU
 poj.umowne/godz. [E/h]

Pomiar: 20.09.2007 / CZWARTEK w godzinach: 12:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:05 - 16:05

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2701



Skrzyżowanie (S-5): 3 Maja [DP 8201S] - Boh.Monte Cassino [DP 8208S] - Roosevelta [DW 921] - 3 Maja [DW 921]

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)

STRUKTURA RUCHU W GODZ.SZCZYTU SKRZYŻOWANIA (wg poj.um.): 15:05-16:05

Przekrój	SO	SD	A	SC	CP	SC+CP	Prz	Pum
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	=====	=====
3 Maja [DP 8201S] /centrum/								
WLOT								
w lewo	43	2	1	0	0	0	46	47
prosto	434	21	7	4	15	19	481	512
w prawo	69	3	0	0	1	1	73	75
	546	26	8	4	16	20	600	634
WYLOT								
	712	41	6	2	5	7	766	780
Boh.Monte Cassino [DP 8208S]								
WLOT								
w lewo	90	9	1	2	3	5	105	112
prosto	318	16	0	6	3	9	343	352
w prawo	96	7	1	0	0	0	104	105
	504	32	2	8	6	14	552	569
WYLOT								
	449	51	4	13	13	26	530	563
Roosevelta [DW 921]								
WLOT								
w lewo	131	9	0	0	0	0	140	140
prosto	304	34	2	5	9	14	354	373
w prawo	124	45	2	2	1	3	174	178
	559	88	4	7	10	17	668	691
WYLOT								
	493	30	1	9	6	15	539	556
3 Maja [DW 921]								
WLOT								
w lewo	106	11	1	3	2	5	123	129
prosto	485	25	5	2	5	7	522	535
w prawo	102	15	1	8	4	12	130	143
	693	51	7	13	11	24	775	807
WYLOT								
	648	75	10	8	19	27	760	802
SKRZYŻOWANIE - razem wloty								
	2302	197	21	32	43	75	2595	2701

SO - sam.osobowe

SD - sam.dostawcze

A - autobusy

SC - sam.cieżzarowe

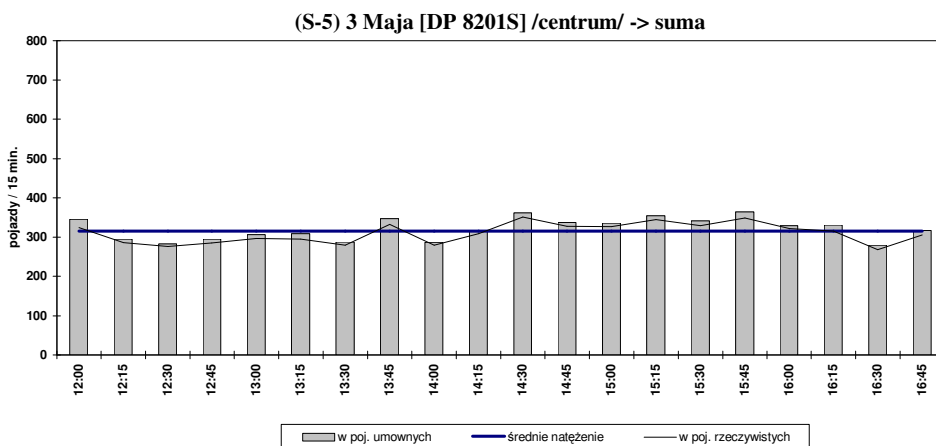
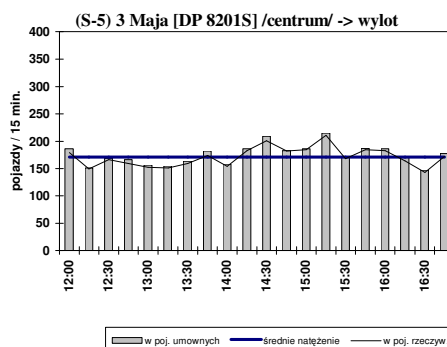
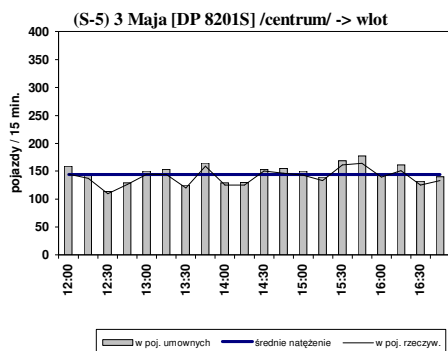
CP - sam.cieżzarowe ciężkie, TIR-y

Prz - poj.rzeczywiste

Pum - poj.umowne

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-5)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

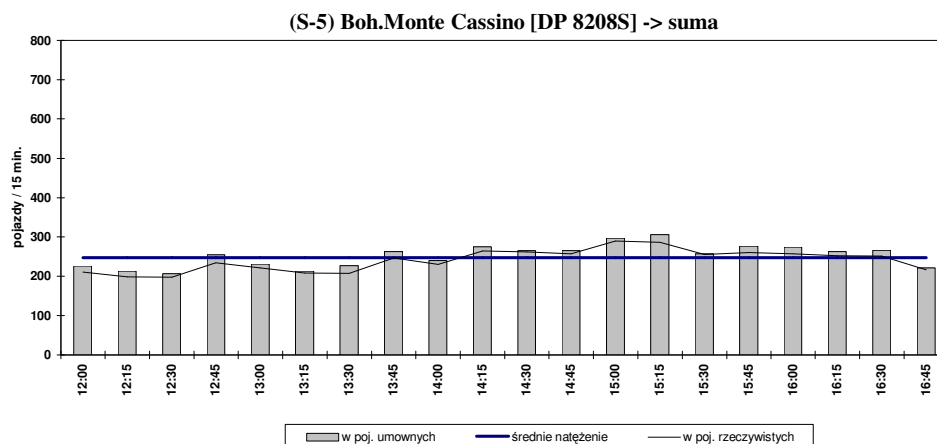
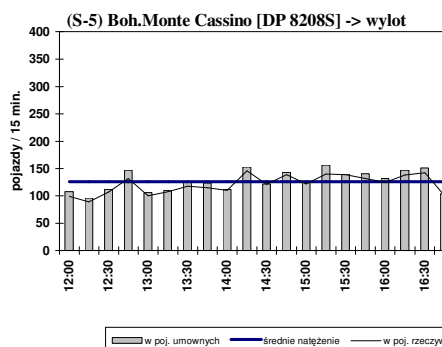
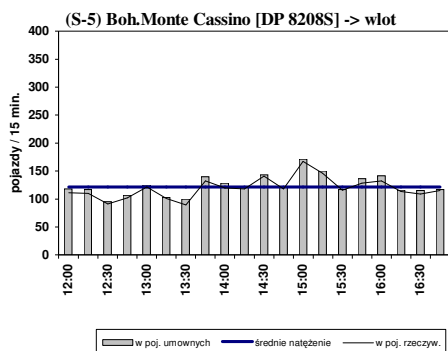
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3307		4008		7315	
samochody osobowe	3025	91,47%	3632	90,62%	6657	91,00%
samochody dostawcze	137	4,14%	268	6,69%	405	5,54%
autobusy	39	1,18%	43	1,07%	82	1,12%
samochody ciężarowe	48	1,45%	36	0,90%	84	1,15%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	58	1,75%	29	0,72%	87	1,19%
pojazdy umowne	3458		4106		7564	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:05 - 16:05

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	600		766		1366	
samochody osobowe	546	91,00%	712	92,95%	1258	92,09%
samochody dostawcze	26	4,33%	41	5,35%	67	4,90%
autobusy	8	1,33%	6	0,78%	14	1,02%
samochody ciężarowe	4	0,67%	2	0,26%	6	0,44%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	16	2,67%	5	0,65%	21	1,54%
pojazdy umowne	632		779		1411	

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-5)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

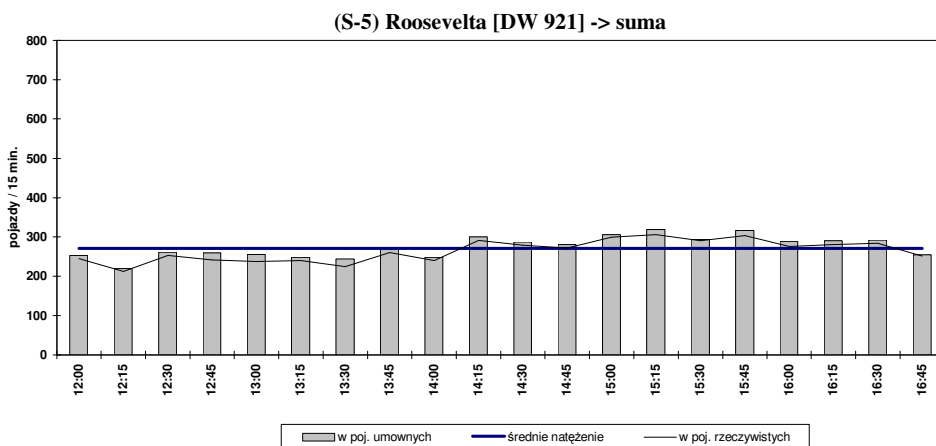
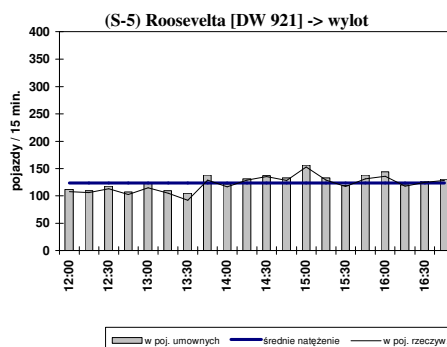
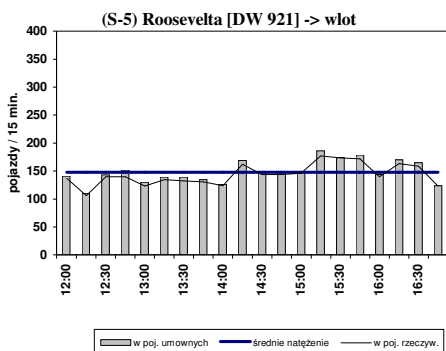
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	2788		2885		5673	
samochody osobowe	2497	89,56%	2481	86,00%	4978	87,75%
samochody dostawcze	179	6,42%	262	9,08%	441	7,77%
autobusy	13	0,47%	9	0,31%	22	0,39%
samochody ciężarowe	46	1,65%	74	2,56%	120	2,12%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	53	1,90%	59	2,05%	112	1,97%
pojazdy umowne	2911		3032		5943	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:35 - 15:35

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	567		543		1110	
samochody osobowe	519	91,53%	465	85,64%	984	88,65%
samochody dostawcze	35	6,17%	55	10,13%	90	8,11%
autobusy	1	0,18%	3	0,55%	4	0,36%
samochody ciężarowe	7	1,23%	10	1,84%	17	1,53%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	5	0,88%	10	1,84%	15	1,35%
pojazdy umowne	580		567		1147	

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-5)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

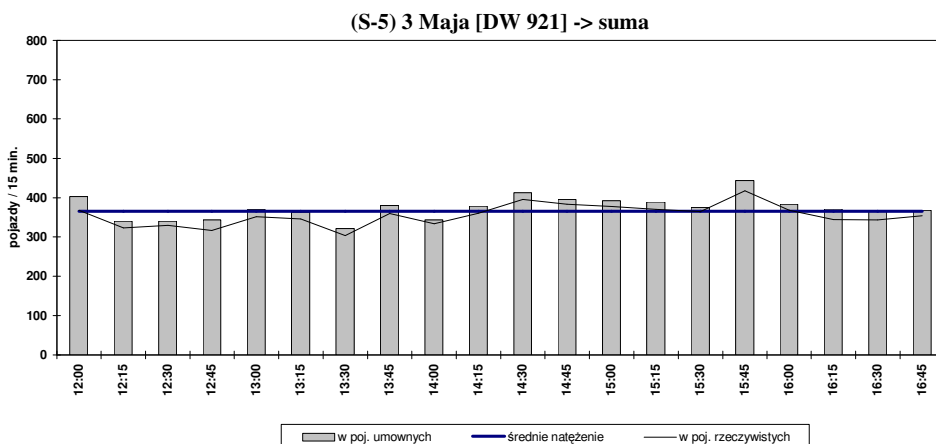
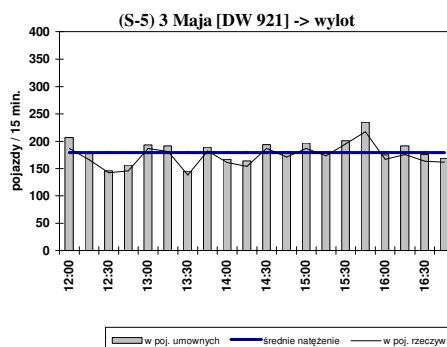
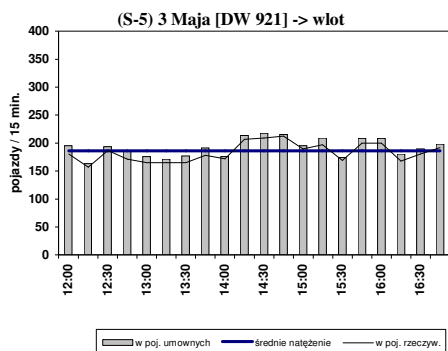
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3433		2845		6278	
samochody osobowe	2991	87,12%	2536	89,14%	5527	88,04%
samochody dostawcze	327	9,53%	203	7,14%	530	8,44%
autobusy	12	0,35%	6	0,21%	18	0,29%
samochody ciężarowe	65	1,89%	48	1,69%	113	1,80%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	38	1,11%	52	1,83%	90	1,43%
pojazdy umowne	3545		2963		6508	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:05 - 16:05

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	668		539		1207	
samochody osobowe	559	83,68%	493	91,47%	1052	87,16%
samochody dostawcze	88	13,17%	30	5,57%	118	9,78%
autobusy	4	0,60%	1	0,19%	5	0,41%
samochody ciężarowe	7	1,05%	9	1,67%	16	1,33%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	10	1,50%	6	1,11%	16	1,33%
pojazdy umowne	691		555		1246	

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-5)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

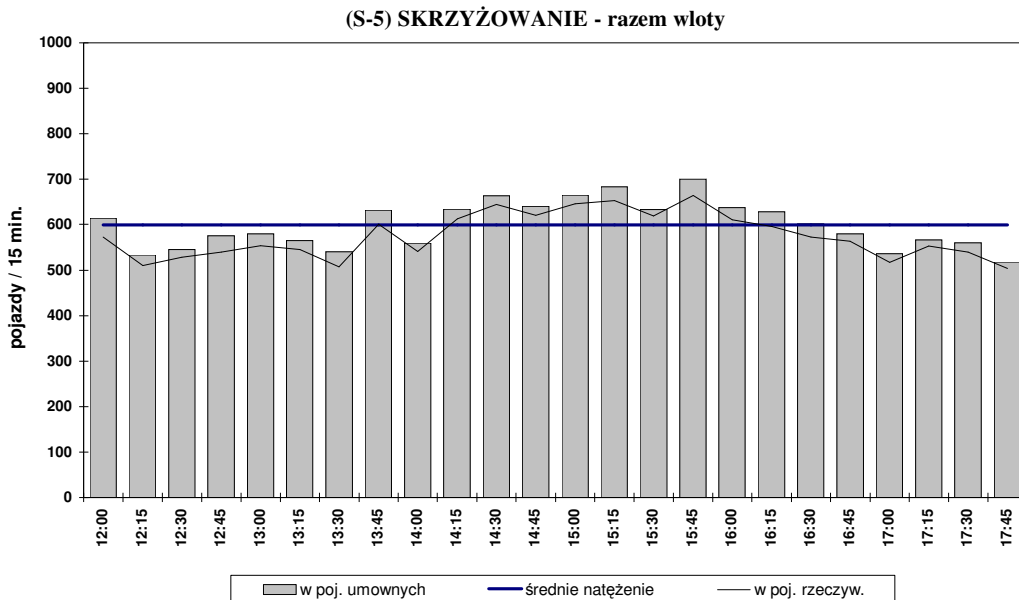
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	4283		4073		8356	
samochody osobowe	3750	87,56%	3614	88,73%	7364	88,13%
samochody dostawcze	344	8,03%	254	6,24%	598	7,16%
autobusy	39	0,91%	45	1,10%	84	1,01%
samochody ciężarowe	74	1,73%	75	1,84%	149	1,78%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	76	1,77%	85	2,09%	161	1,93%
pojazdy umowne	4479		4286		8765	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:05 - 16:05

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	775		760		1535	
samochody osobowe	693	89,42%	648	85,26%	1341	87,36%
samochody dostawcze	51	6,58%	75	9,87%	126	8,21%
autobusy	7	0,90%	10	1,32%	17	1,11%
samochody ciężarowe	13	1,68%	8	1,05%	21	1,37%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	11	1,42%	19	2,50%	30	1,95%
pojazdy umowne	806		801		1607	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu (S-5)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem	13811		13811	
samochody osobowe	12263	88,79%	12263	88,79%
samochody dostawcze	987	7,15%	987	7,15%
autobusy	103	0,75%	103	0,75%
samochody ciężarowe	233	1,69%	233	1,69%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	225	1,63%	225	1,63%
pojazdy umowne	14386		14386	

Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 15:05 - 16:05

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem	2595		2595	
samochody osobowe	2302	88,71%	2302	88,71%
samochody dostawcze	197	7,59%	197	7,59%
autobusy	21	0,81%	21	0,81%
samochody ciężarowe	32	1,23%	32	1,23%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	43	1,66%	43	1,66%
pojazdy umowne	2701		2701	

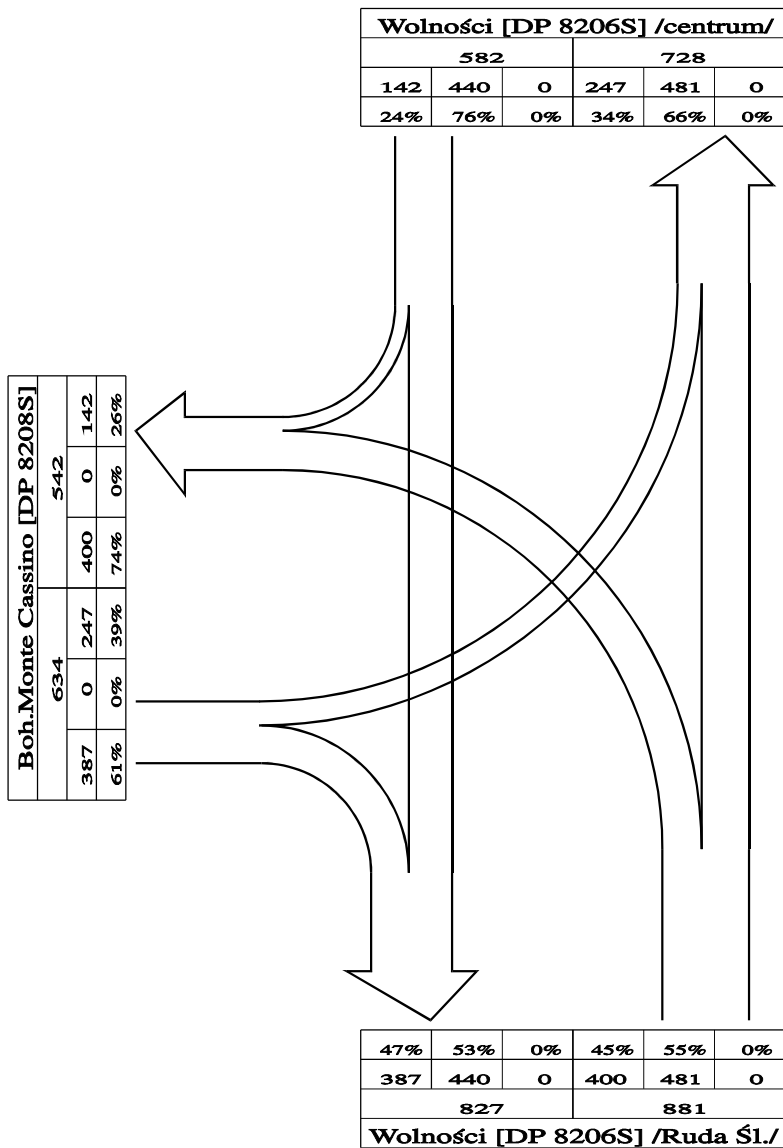
POMIAR RUCHU W PUNKTACH WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWANIA)
20.09.2007 R. (CZWARTEK) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.)
SKRZYŻOWANIE S-6: Wolności [DP 8206 S] - Boh. Monte Casino [DP 8208 S]

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO W GODZ. SZCZYTU
 poj.umowne/godz. [E/h]

Pomiar: 20.09.2007 / CZWARTEK w godzinach: 12:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 14:30 - 15:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2097



Skrzyżowanie (S-6): Wolności [DP 8206S] - Boh.Monte Cassino [DP 8208S]

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)

STRUKTURA RUCHU W GODZ.SZCZYTU SKRZYŻOWANIA (wg poj.um.): 14:30-15:30

Przekrój	SO	SD	A	SC	CP	SC+CP	Prz	Pum
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	=====	=====
Wolności [DP 8206S] /centrum/								
WLOT								
w lewo								
prosto	371	17	4	16	7	23	415	440
w prawo	123	11	1	2	1	3	138	142
	494	28	5	18	8	26	553	582
WYLOT								
	595	42	10	19	16	35	682	728
Boh.Monte Cassino [DP 8208S]								
WLOT								
w lewo	203	17	0	11	3	14	234	247
prosto								
w prawo	334	33	4	3	3	6	377	387
	537	50	4	14	6	20	611	634
WYLOT								
	482	32	1	9	4	13	528	542
Wolności [DP 8206S] /Ruda Śl./								
WLOT								
w lewo	359	21	0	7	3	10	390	400
prosto	392	25	10	8	13	21	448	481
w prawo								
	751	46	10	15	16	31	838	881
WYLOT								
	705	50	8	19	10	29	792	827
SKRZYŻOWANIE - razem wloty								
	1782	124	19	47	30	77	2002	2097

SO - sam.osobowe

Prz - poj.rzeczywiste

SD - sam.dostawcze

Pum - poj.umowne

A - autobusy

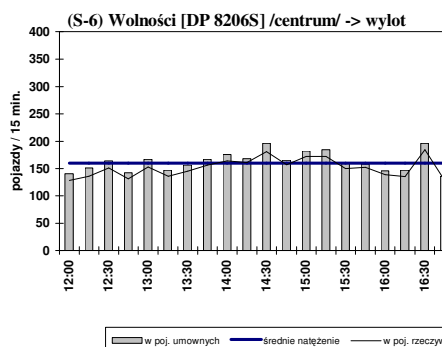
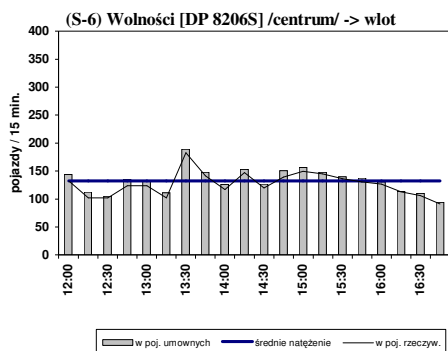
SC - sam.cieżarowe

CP - sam.cieżarowe ciężkie, TIR-y

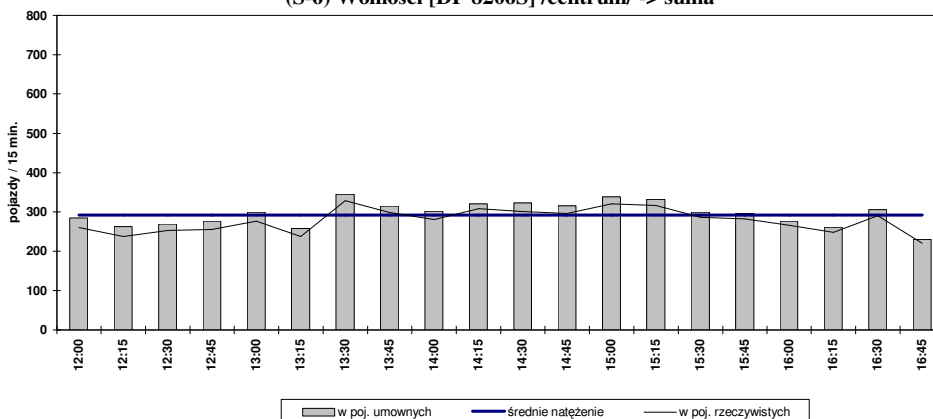
Skrzyżowanie (S-6): Wolności [DP 8206S] - Boh.Monte Cassino [DP 8208S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-6)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



(S-6) Wolności [DP 8206S] /centrum/ -> suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3023		3597		6620	
samochody osobowe	2686	88,85%	3112	86,52%	5798	87,58%
samochody dostawcze	185	6,12%	232	6,45%	417	6,30%
autobusy	30	0,99%	54	1,50%	84	1,27%
samochody ciężarowe	72	2,38%	124	3,45%	196	2,96%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	50	1,65%	75	2,09%	125	1,89%
pojazdy umowne	3171		3837		7008	

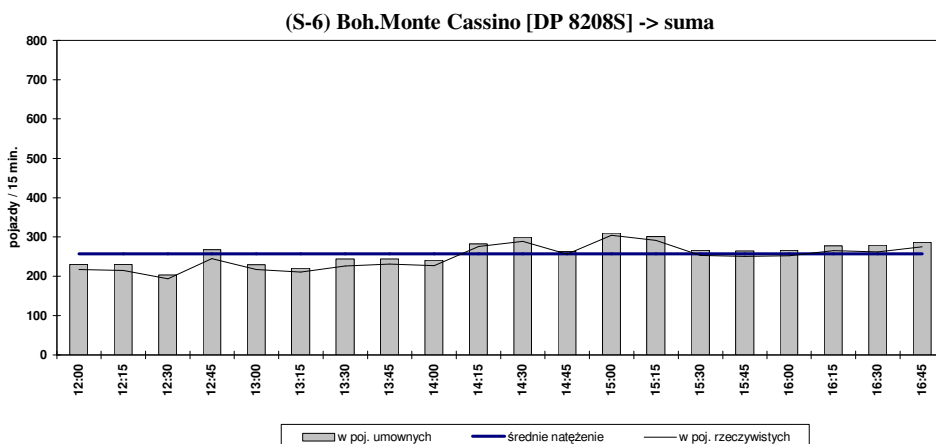
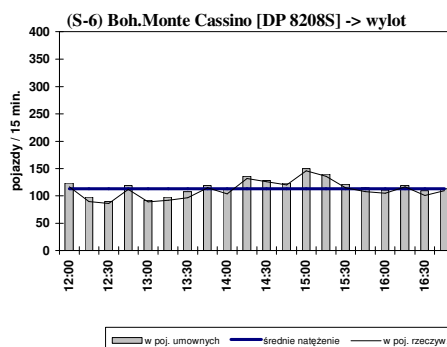
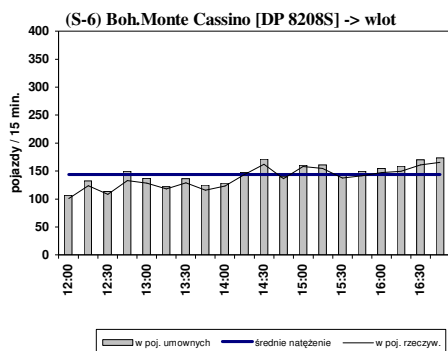
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:30 - 15:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	553		682		1235	
samochody osobowe	494	89,33%	595	87,24%	1089	88,18%
samochody dostawcze	28	5,06%	42	6,16%	70	5,67%
autobusy	5	0,90%	10	1,47%	15	1,21%
samochody ciężarowe	18	3,25%	19	2,79%	37	3,00%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	8	1,45%	16	2,35%	24	1,94%
pojazdy umowne	581		726		1307	

Skrzyżowanie (S-6): Wolności [DP 8206S] - Boh.Monte Cassino [DP 8208S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-6)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3294		2590		5884	
samochody osobowe	2889	87,70%	2296	88,65%	5185	88,12%
samochody dostawcze	250	7,59%	172	6,64%	422	7,17%
autobusy	11	0,33%	12	0,46%	23	0,39%
samochody ciężarowe	84	2,55%	53	2,05%	137	2,33%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	60	1,82%	57	2,20%	117	1,99%
pojazdy umowne	3453		2722		6175	

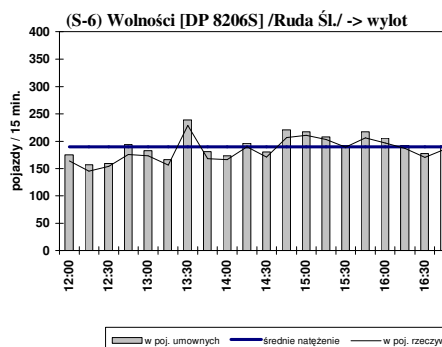
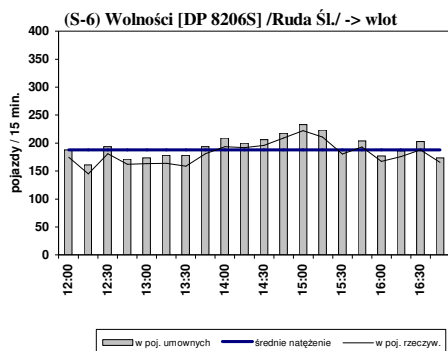
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:30 - 15:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	611		528		1139	
samochody osobowe	537	87,89%	482	91,29%	1019	89,46%
samochody dostawcze	50	8,18%	32	6,06%	82	7,20%
autobusy	4	0,65%	1	0,19%	5	0,44%
samochody ciężarowe	14	2,29%	9	1,70%	23	2,02%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	6	0,98%	4	0,76%	10	0,88%
pojazdy umowne	633		541		1174	

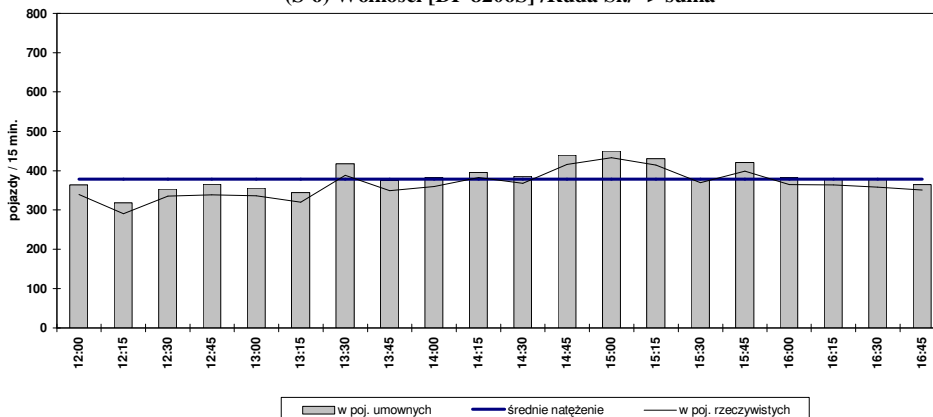
Skrzyżowanie (S-6): Wolności [DP 8206S] - Boh.Monte Cassino [DP 8208S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-6)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



(S-6) Wolności [DP 8206S] /Ruda Śl./ -> suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

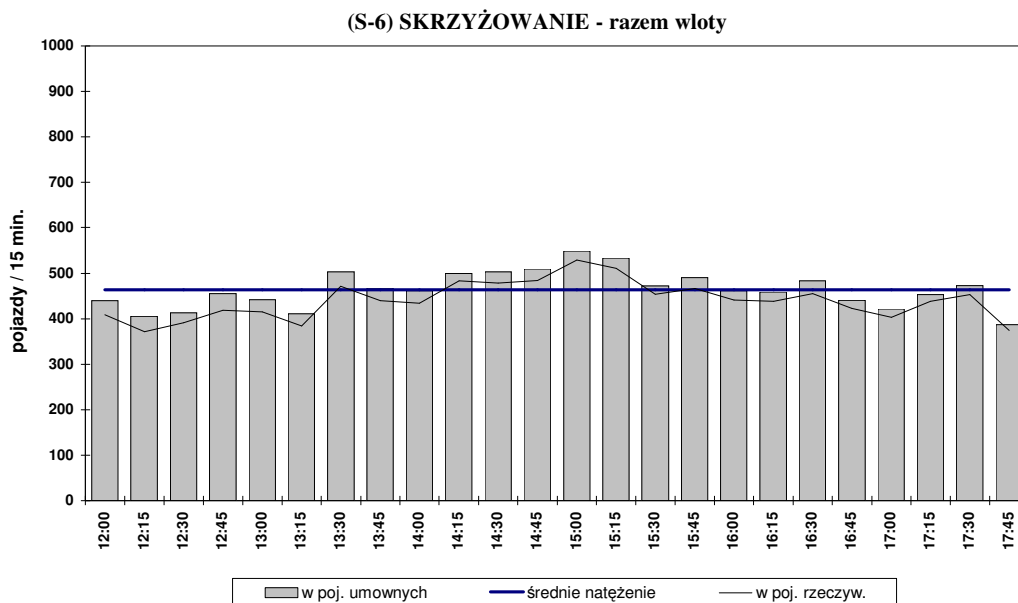
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	4245		4375		8620	
samochody osobowe	3688	86,88%	3855	88,11%	7543	87,51%
samochody dostawcze	290	6,83%	321	7,34%	611	7,09%
autobusy	58	1,37%	33	0,75%	91	1,06%
samochody ciężarowe	114	2,69%	93	2,13%	207	2,40%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	95	2,24%	73	1,67%	168	1,95%
pojazdy umowne	4510		4572		9082	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:30 - 15:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	838		792		1630	
samochody osobowe	751	89,62%	705	89,02%	1456	89,33%
samochody dostawcze	46	5,49%	50	6,31%	96	5,89%
autobusy	10	1,19%	8	1,01%	18	1,10%
samochody ciężarowe	15	1,79%	19	2,40%	34	2,09%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	16	1,91%	10	1,26%	26	1,60%
pojazdy umowne	880		826		1706	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu (S-6)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wloty	wyloty
pojazdy ogółem	10562	10562
samochody osobowe	9263 87,70%	9263 87,70%
samochody dostawcze	725 6,86%	725 6,86%
autobusy	99 0,94%	99 0,94%
samochody ciężarowe	270 2,56%	270 2,56%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	205 1,94%	205 1,94%
pojazdy umowne	11130	11130

Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 14:30 - 15:30

	wloty	wyloty
pojazdy ogółem	2002	2002
samochody osobowe	1782 89,01%	1782 89,01%
samochody dostawcze	124 6,19%	124 6,19%
autobusy	19 0,95%	19 0,95%
samochody ciężarowe	47 2,35%	47 2,35%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	30 1,50%	30 1,50%
pojazdy umowne	2097	2097

POMIAR RUCHU W PUNKTACH WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWANIA)

20.09.2007 R. (CZWARTEK) W GODZINACH 12.00-18.00 (6 GODZ.)

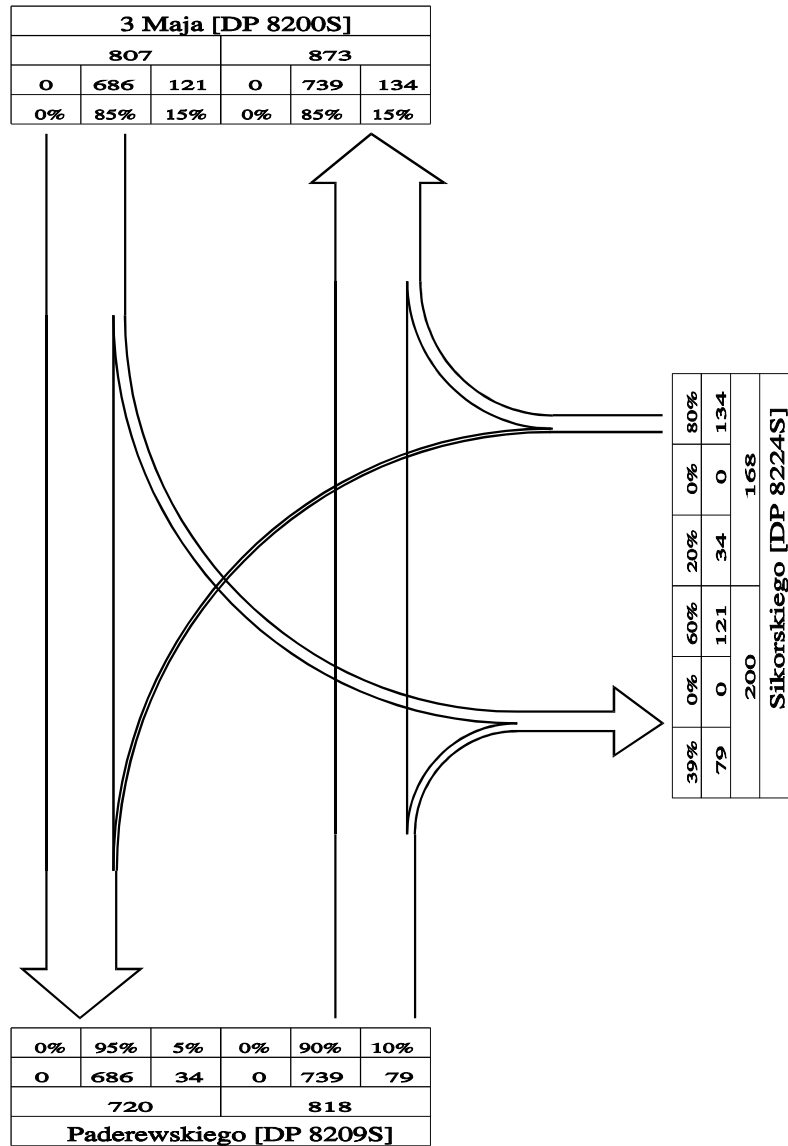
**SKRZYŻOWANIE S-7: 3 Maja [DP 8200 S] - Sikorskiego [DP 8224 S] -
Paderewskiego [DP 8209 S]**

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO W GODZ. SZCZYTU
 poj.umowne/godz. [E/h]

Pomiar: 20.09.2007 / CZWARTEK w godzinach: 12:00 - 18:00

GODZINA SZCZYTU: 15:30 - 16:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1793



Skrzyżowanie (S-7): 3 Maja [DP 8200S] - Sikorskiego [DP 8224S] - Paderewskiego [DP 8209S]

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)

STRUKTURA RUCHU W GODZ.SZCZYTU SKRZYŻOWANIA (wg poj.um.): 15:30-16:30

Przekrój	SO	SD	A	SC	CP	SC+CP	Prz	Pum
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	=====	=====

3 Maja [DP 8200S]								
WLOT								
w lewo	102	9	2	1	2	3	116	121
prosto	584	43	7	7	14	21	655	686
w prawo								
	686	52	9	8	16	24	771	807
WYLOT								
	735	46	10	16	19	35	826	873

Sikorskiego [DP 8224S]								
WLOT								
w lewo	25	1	0	0	3	3	29	34
prosto								
w prawo	117	10	4	0	0	0	131	134
	142	11	4	0	3	3	160	168
WYLOT								
	154	13	2	3	10	13	182	200

Paderewskiego [DP 8209S]								
WLOT								
w lewo								
prosto	618	36	6	16	19	35	695	739
w prawo	52	4	0	2	8	10	66	79
	670	40	6	18	27	45	761	818
WYLOT								
	609	44	7	7	17	24	684	720

SKRZYŻOWANIE - razem wloty								
	1498	103	19	26	46	72	1692	1793

SO - sam.osobowe

SD - sam.dostawcze

A - autobusy

SC - sam.ciężarowe

CP - sam.ciężarowe ciężkie, TIR-y

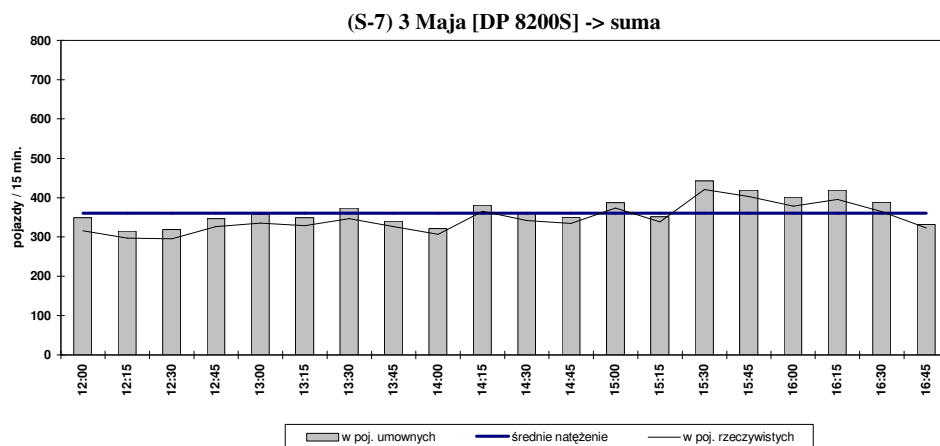
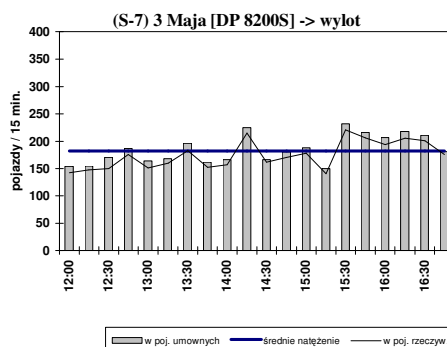
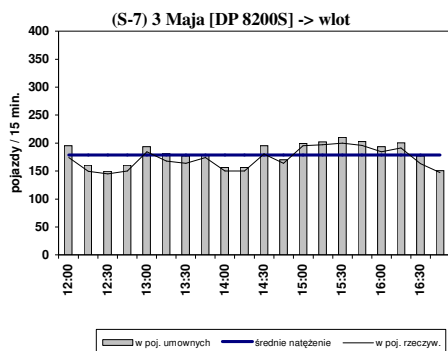
Prz - poj.rzeczywiste

Pum - poj.umowne

Skrzyżowanie (S-7): 3 Maja [DP 8200S] - Sikorskiego [DP 8224S] - Paderewskiego [DP 8209S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-7)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	4080		4141		8221	
samochody osobowe	3572	87,55%	3574	86,31%	7146	86,92%
samochody dostawcze	304	7,45%	341	8,23%	645	7,85%
autobusy	53	1,30%	53	1,28%	106	1,29%
samochody ciężarowe	73	1,79%	78	1,88%	151	1,84%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	78	1,91%	95	2,29%	173	2,10%
pojazdy umowne	4288		4378		8666	

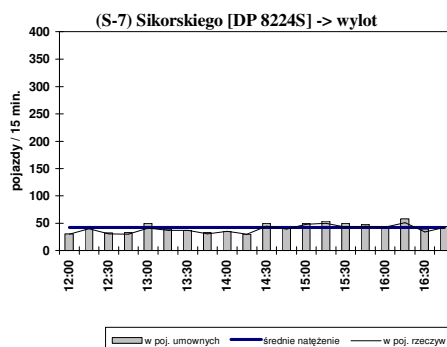
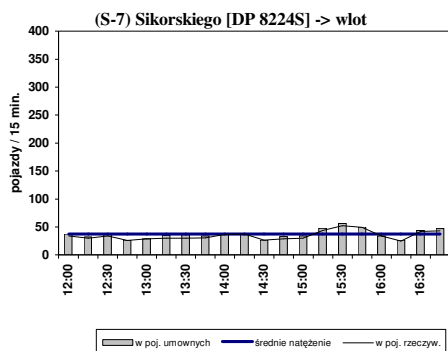
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:30 - 16:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	771		826		1597	
samochody osobowe	686	88,98%	735	88,98%	1421	88,98%
samochody dostawcze	52	6,74%	46	5,57%	98	6,14%
autobusy	9	1,17%	10	1,21%	19	1,19%
samochody ciężarowe	8	1,04%	16	1,94%	24	1,50%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	16	2,08%	19	2,30%	35	2,19%
pojazdy umowne	807		873		1680	

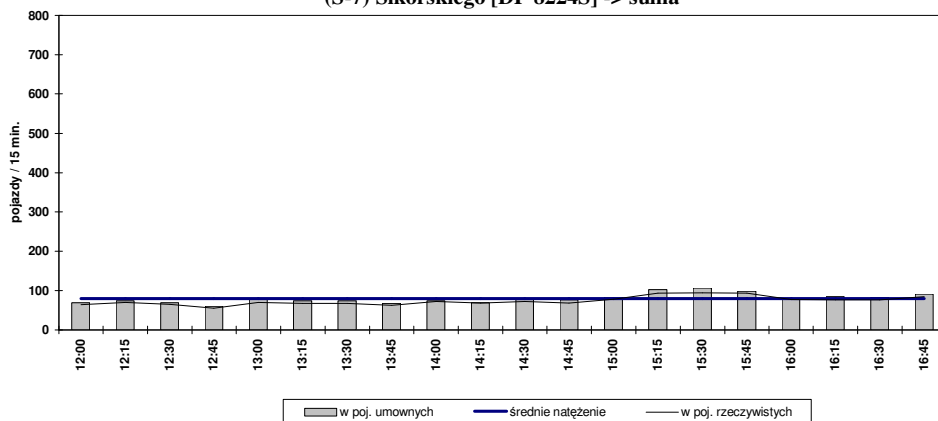
Skrzyżowanie (S-7): 3 Maja [DP 8200S] - Sikorskiego [DP 8224S] - Paderewskiego [DP 8209S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-7)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



(S-7) Sikorskiego [DP 8224S] -> suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	847		945		1792	
samochody osobowe	731	86,30%	801	84,76%	1532	85,49%
samochody dostawcze	59	6,97%	79	8,36%	138	7,70%
autobusy	19	2,24%	17	1,80%	36	2,01%
samochody ciężarowe	13	1,53%	21	2,22%	34	1,90%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	25	2,95%	27	2,86%	52	2,90%
pojazdy umowne	908		1014		1922	

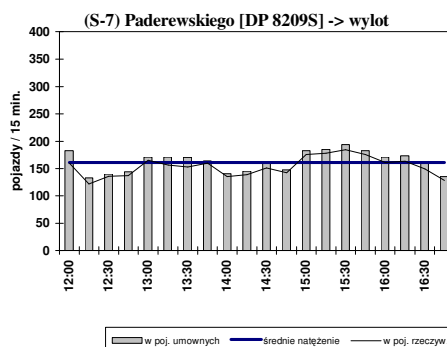
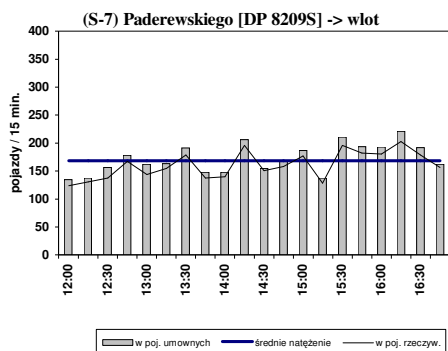
Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:00 - 16:00

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	175		186		361	
samochody osobowe	151	86,29%	158	84,95%	309	85,60%
samochody dostawcze	11	6,29%	14	7,53%	25	6,93%
autobusy	4	2,29%	2	1,08%	6	1,66%
samochody ciężarowe	3	1,71%	4	2,15%	7	1,94%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	6	3,43%	8	4,30%	14	3,88%
pojazdy umowne	189		202		391	

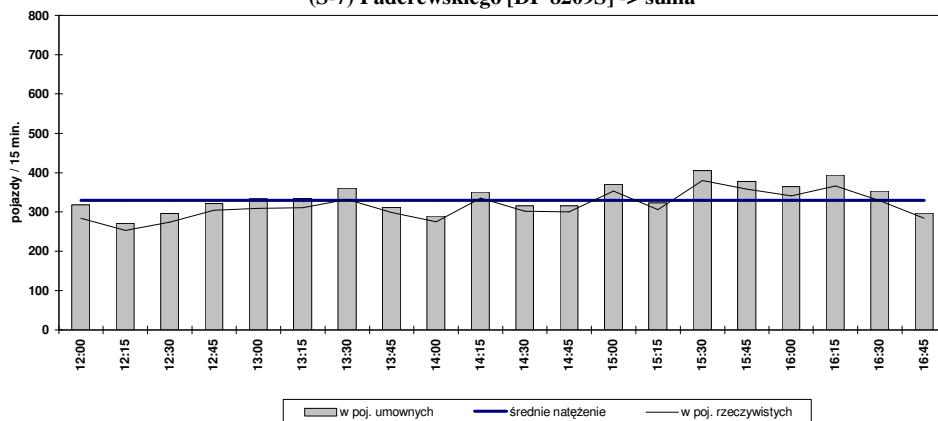
Skrzyżowanie (S-7): 3 Maja [DP 8200S] - Sikorskiego [DP 8224S] - Paderewskiego [DP 8209S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania (S-7)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)



(S-7) Paderewskiego [DP 8209S] -> suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

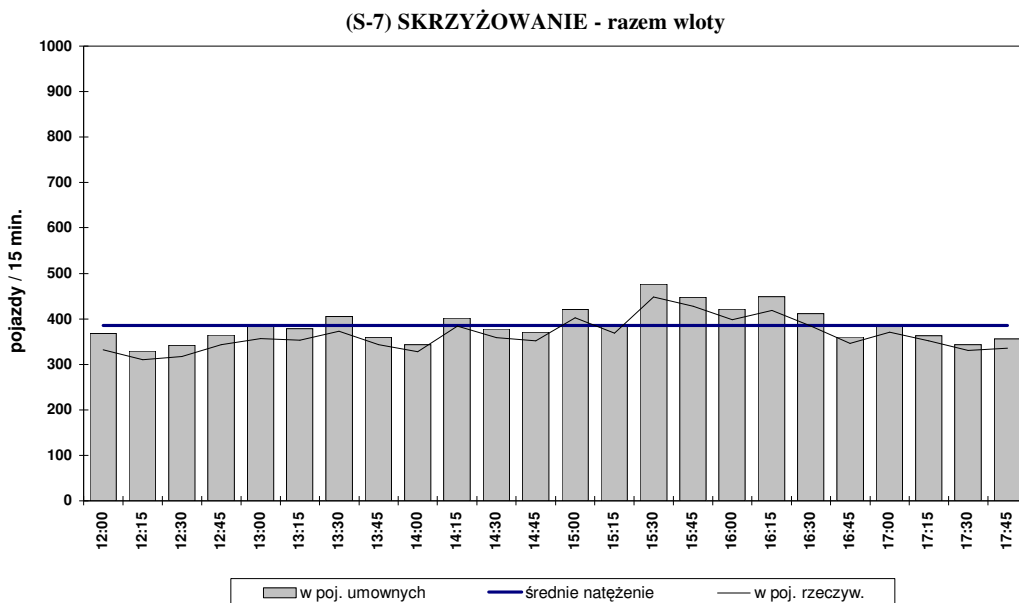
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	3801		3642		7443	
samochody osobowe	3243	85,32%	3171	87,07%	6414	86,17%
samochody dostawcze	329	8,66%	272	7,47%	601	8,07%
autobusy	35	0,92%	37	1,02%	72	0,97%
samochody ciężarowe	85	2,24%	72	1,98%	157	2,11%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	109	2,87%	90	2,47%	199	2,67%
pojazdy umowne	4052		3855		7907	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 15:30 - 16:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem	761		684		1445	
samochody osobowe	670	88,04%	609	89,04%	1279	88,51%
samochody dostawcze	40	5,26%	44	6,43%	84	5,81%
autobusy	6	0,79%	7	1,02%	13	0,90%
samochody ciężarowe	18	2,37%	7	1,02%	25	1,73%
sam.ciężarowe ciężkie,TIR	27	3,55%	17	2,49%	44	3,04%
pojazdy umowne	818		719		1537	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu (S-7)

Pomiar: 20.09.2007 (CZWARTEK)

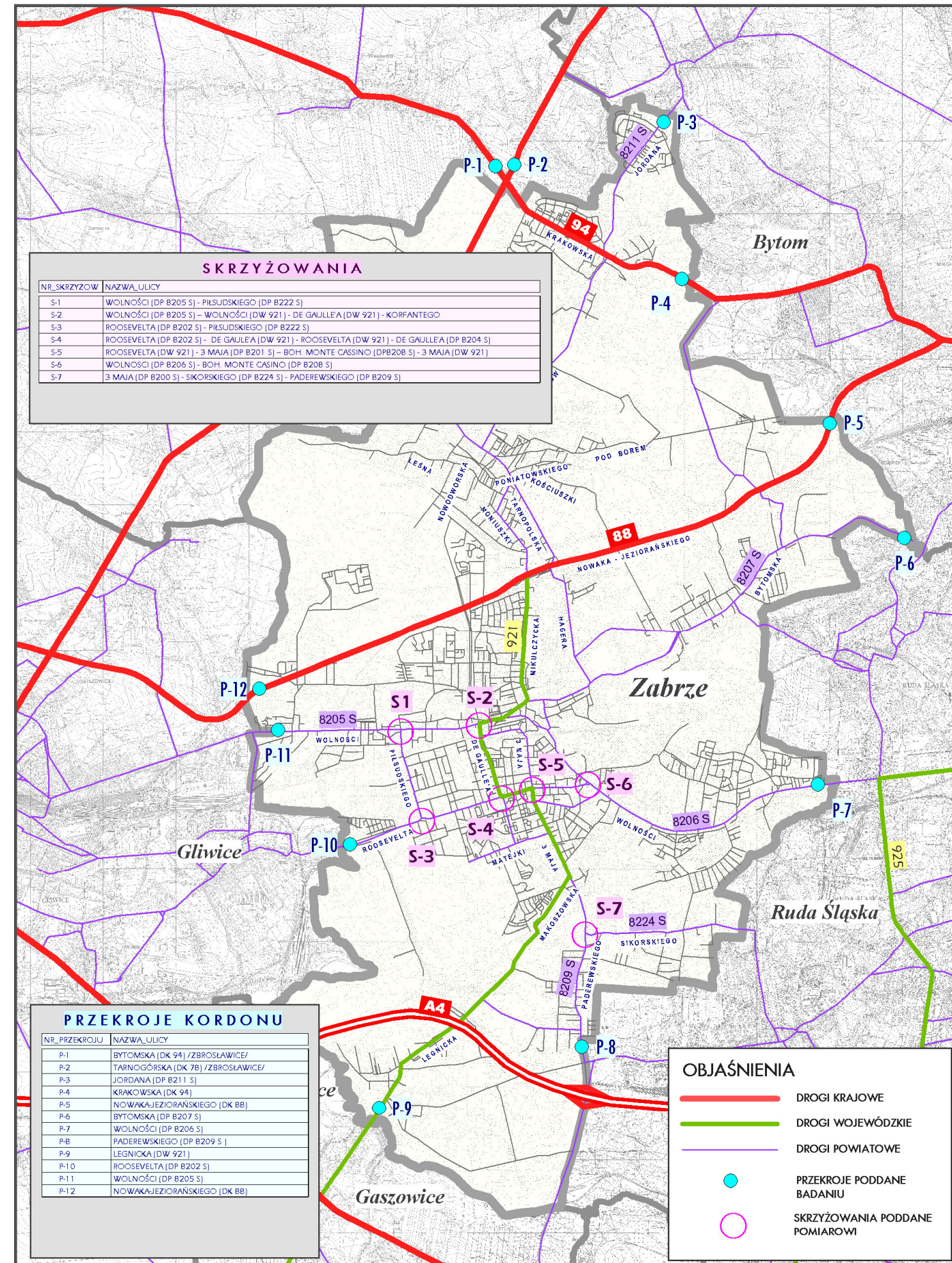


Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 12:00 - 18:00 (6h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem	8728		8728	
samochody osobowe	7546	86,46%	7546	86,46%
samochody dostawcze	692	7,93%	692	7,93%
autobusy	107	1,23%	107	1,23%
samochody ciężarowe	171	1,96%	171	1,96%
sam. ciężarowe ciężkie, TIR	212	2,43%	212	2,43%
pojazdy umowne	9242		9242	

Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 15:30 - 16:30

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem	1692		1692	
samochody osobowe	1498	88,53%	1498	88,53%
samochody dostawcze	103	6,09%	103	6,09%
autobusy	19	1,12%	19	1,12%
samochody ciężarowe	26	1,54%	26	1,54%
sam. ciężarowe ciężkie, TIR	46	2,72%	46	2,72%
pojazdy umowne	1793		1793	



SKRZYŻOWANIA

NR_SKRZYŻOW	NAZWA_ULICY
S-1	WOLNOŚCI (DP B205 S) - PIŁSUDSKIEGO (DP B222 S)
S-2	WOLNOŚCI (DP B205 S) - WOLNOŚCI (DW 921) - DE GAULLEA (DW 921) - KORFANTEGO
S-3	ROOSEVELTA (DP B202 S) - PIŁSUDSKIEGO (DP B222 S)
S-4	ROOSEVELTA (DP B202 S) - DE GAULLEA (DW 921) - ROOSEVELTA (DW 921) - DE GAULLEA (DP B204 S)
S-5	ROOSEVELTA (DW 921) - 3 MAJA (DP B201 S) - BOH. MONTE CASSINO (DP B208 S) - 3 MAJA (DW 921)
S-6	WOLNOŚCI (DP B206 S) - BOH. MONTE CASSINO (DP B208 S)
S-7	3 MAJA (DP B200 S) - SIKORSKIEGO (DP B224 S) - PADEREWSKIEGO (DP B209 S)

PRZEKROJE KORDONU

NR_PRZEKROJU	NAZWA_ULICY
P-1	BYTOMSKA (DK 94) / ZBROSŁAWICE/
P-2	TARNOGÓRSKA (DK 7B) / ZBROSŁAWICE/
P-3	JORDANA (DP B211 S)
P-4	KRAKOWSKA (DK 94)
P-5	NOWAKA-JEZIORAŃSKIEGO (DK 88)
P-6	BYTOMSKA (DP B207 S)
P-7	WOLNOŚCI (DP B206 S)
P-8	PADEREWSKIEGO (DP B209 S)
P-9	LEGNICKA (DW 921)
P-10	ROOSEVELTA (DP B202 S)
P-11	WOLNOŚCI (DP B205 S)
P-12	NOWAKA-JEZIORAŃSKIEGO (DK 88)

OBJAŚNIENIA

	DROGI KRAJOWE
	DROGI WOJEWÓDZKIE
	DROGI POWIATOWE
	PRZEKROJE PODDANE BADANIU
	SKRZYŻOWANIA PODDANE POMIAROWI

LOKALIZACJA PRZEKROJÓW I SKRZYŻOWAŃ PODDANYCH BADANIOM
ORIENTACJA